



REM PROJEKT

ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

tel./fax: 22 403-03-07

e-mail: rem.lukasiewicz@gmail.com

Załącznik do decyzji nr 3/2016

Inwestor:



Burmistrz Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

z dnia 5/02/2016
ARB.6740. 1.12 201.500

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie

Lokalizacja inwestycji:

obręb 24, Piaseczno, dz. ew. nr: 212, 209, 245/5, 245/2, 244/12, 244/11, 244/10, 472/3, 243/11, 243/17, 472/1, 19/1, 140/1, 140/7, 140/6, 140/5, 242/10, 242/11, 140/4, 140/3, 242/3, 1, 2/6, 106/2, 23/1; obręb 22, Piaseczno, dz. ew. nr: 41/10, 41/11



Przedmiot
opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY ROZBUDOWY DROGI – TOM II

Branża:

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09	mgr inż. Marcin Łukasiewicz UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LOD/1092/POOD/09
Opracował	mgr inż. Emil Syrko	-	Syrko
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	mgr inż. Rafał Urban Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LUB/0184/PWOD/06

LIPIEC 2014

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Wojciech Oldakowski

1. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$ is the entropy of a fair coin
2. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$ is the entropy of a fair coin
3. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$ is the entropy of a fair coin
4. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$ is the entropy of a fair coin

ROZBUDOWY DROGI**„ROZBUDOWA ULICY OKRZEI I FRAGMENTU ULICY IWASZKIEWICZA W PIASECZNIE”**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 5-8
Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 9-14
Opis techniczny	str. 15-26
Informacja BIOZ	str. 27-31

UZGODNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny - skala 1:25000	rys. nr 1
Plan sytuacyjny - skala 1:500	rys. nr 2
Profil podłużny - skala 1:100/1000	rys. nr 3
Przekroje normalne - skala 1:50	rys. nr 4
Przekroje konstrukcyjne - skala 1:10,20,50	rys. nr 5
Przekroje charakterystyczne - skala 1:100	rys. nr 6
Tabela robót ziemnych	

CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Warszawa, lipiec 2014 r.
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej dla zadania

„Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

upr. nr: LOD/1092/POOD/09

Warszawa, lipiec 2013 r.
STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej dla zadania

„Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Projektant:

mgr inż. Rafał Urban

upr. nr: LUB/0184/PWOD/06

Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
51-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-57-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-14-49-056, REGON 473043690

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3217/898/09
sygn. akt. KK/D/7131/1092/09

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63
Łódź, 1 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. nr 163 poz. 1364), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Marcinowi Łukasiewiczowi

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 22 grudnia 1978 r. w Skierniewicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/1092/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 2 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marcin Łukasiewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 256 61 63

Pan Marcin Łukasiewicz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Marcin Łukasiewicz
ul. Sikorskiego 49
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-SBA-58Z-STQ *

Pan Marcin ŁUKASIEWICZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8733/09
adres zamieszkania Skierniewice ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-07 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ŁOD/1092/POOD/09

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej
Nr LUB/01849/POOD/06

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



LOD/00K 713/07-7132/122/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa oraz architektów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.; art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt 1, 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. - Prawo budowlane (t.j. z jednolitym tekstem Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2011, z późn. zm.; zgodna z art. 5 ust. 1 pkt 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1343, art. § 12 pkt 1) i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 90, poz. 817, w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 23, poz. 578) oraz art. 104 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan Rafał URBAN

inżynier

urodzony dnia 27 lipca 1981 r. w Poniatowej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. W zakresie nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

 mgr inż. Jerzy Kaspercik

Członek

 mgr inż. Jerzy Eder

Przewodniczący

 mgr inż. Edward Wilczkowski

Otrzymują

- 1) Pan Rafał Urban
 Łucka Kolonia 89
 21 100 Lubartów
- 2) Główny Inspektor
 Nadzoru Budowlanego
- 3) a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr LOD/10/04/PWOD/09

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Rafał URBAN

I Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w zakresie
objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

bez ograniczeń

II Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja
2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005
Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa
z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności
drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem
drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie
specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Witczkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1692/POOD/09

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińskowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-K6U-FKA-F8M *

Pan RAFAŁ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0240/07

adres zamieszkania al. NIEPODLEGŁOŚCI 13/73, 02-653 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inż. inż. Marcin Łukasiewicz
PRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1002/POOD/09

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

ROZBUDOWY DROGI

dla zadania pn.

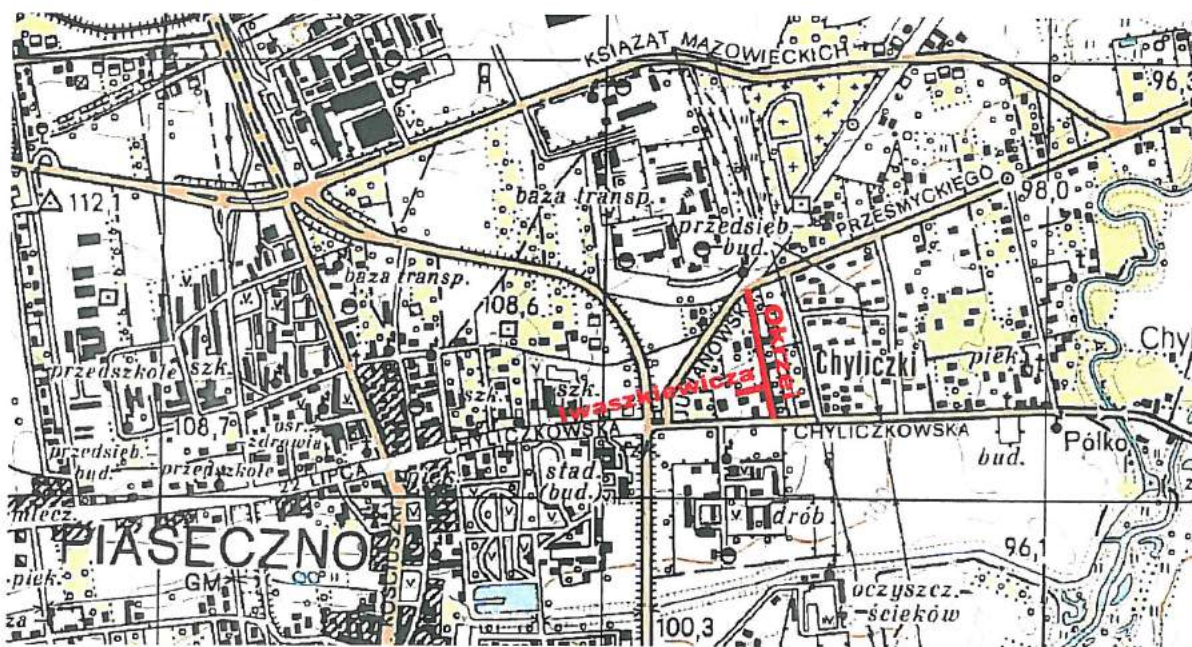
„ROZBUDOWA ULICY OKRZEI I FRAGMENTU ULICY IWASZKIEWICZA W PIASECZNIE”

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania	17
2. Lokalizacja inwestycji	17
3. Autor opracowania.....	17
4. Inwestor.....	18
5. Podstawa opracowania	18
6. Skład zespołu projektowego	18
7. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	19
7.1 Warunki ogólne.....	19
7.2 Warunki gruntowo-wodne	20
7.3 Inwentaryzacja zieleni	21
8. Założenia projektowe	21
8.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi	21
8.2 Zakres robót budowlanych	22
8.3 Przebieg projektowanej ulicy w planie	22
8.4 Przekrój poprzeczny projektowanej ulicy	22
8.5 Profil podłużny projektowanej drogi	23
8.6 Technologia wykonania nawierzchni.....	23
8.7 Odwodnienie	24
8.8 Kolizje i projekty branżowe.....	24
8.9 Gospodarka istniejącą zielenią.....	24
8.10 Organizacja ruchu	25
9. Bilans terenu	25

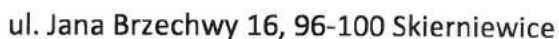


Podstawowym założeniem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez przebudowę nawierzchni jezdni i budowę chodników. Ulica Okrzei oraz Iwaszkiewicza posiadać będą parametry klasy funkcjonalno-technicznej D. Nawierzchnia obydwu ulic spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie, dla którego nie został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.



3. Autor opracowania





Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie.

6. Skład zespołu projektowego

Zespół projektowy biorący udział w opracowaniu niniejszej dokumentacji technicznej wraz z zespołem projektantów sprawdzających został zestawiony w tabeli poniżej. Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta oraz przynależność członków zespołu projektowego do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa potwierdzają załączone do projektu zaświadczenia i świadectwa.

Lp.	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Funkcja
1	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09	drogowa	Projektant
3	mgr inż. Emil Syrko	-	drogowa	Opracowujący
4	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	drogowa	Sprawdzający

7. Istniejące zagospodarowanie terenu

7.1 Warunki ogólne

Ulice Okrzei i Iwaskiewicz są drogami gminnymi długości przebudowy ok. 314m i 75m. Obydwie ulice pełnią rolę dróg osiedlowych obsługującej domy jednorodzinne. Projektowana ulica Okrzei przebiega na odcinku od ul. Chyliczkowskiej do skrzyżowania z ul. Przesmyckiego i Julianowską, natomiast ul. Iwaskiewicz jest drogą bez przejazdu dochodzącą do ul. Okrzei. Przedmiotowa inwestycja przebiega po działkach o nr ew. 242/3, 242/5, 472/1, 472/3, 243/11, 243/14, 245/5, 245/2, 23/1, 244/10, 244/11, 244/12. Istniejąca nawierzchnia jest nawierzchnia tłuczniową. Brak wydzielonych chodników. Ruch pieszych odbywa się po drodze.

Na całym projektowanym odcinku brak jest odwodnienia. Spływ wody odbywa się poprzez wsiąkanie bezpośrednio w grunt, co w okresach roztopów śniegu i opadów deszczu powoduje występowanie licznych kałuż oraz tworzenie się błota.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1,2 i 3.



Fot. 1 – ul. Okrzei – widok od strony ul. Chyliczkowskiej



Fot. 2 – ul. Okrzei – widok od strony ul. Przesmyckiego



Fot. 3 – ul. Iwaskiewicza – widok od strony ul. Okrzei

W granicach opracowania występuje następujące uzbrojenie podziemne.

- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

7.2 Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji do głębokości 4,0 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne, zaś przedmiotowy obiekt budowlany należy zakwalifikować do pierwszej

kategorii geotechnicznej. Występowania wody gruntowej w podłożu omawianego terenu, do głębokości 4,0 m p.p.t., nie stwierdzono pod żadną postacią.

7.3 Inwentaryzacja zieleni

Istniejąca zieleń w postaci drzewostanu kolidującego z projektowaną inwestycją została zinwentaryzowana.

8. Założenia projektowe

8.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy:

Ulica Okrzei:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu: 2.5m (lokalne zawężenie jezdni do 4.7m)
- chodnik lewostronny na odcinku od km 0+000 do km 0+185: 2.0m,
- chodnik prawostronny na odcinku od km 0+175 do km 0+313: 1.5 – 2.5m

Ulica Iwaszkiewicza:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- chodnik lewostronny na całym odcinku: 2.0m,

Szerokości zjazdów indywidualnych zostaną dopasowane do szerokości istniejących bram na posesje.

8.2 Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie krawężników typu „średniego” na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji pobocza utwardzonego z kostki betonowej,
- regulacja wysokościowa studni, zasuw, włączów itp. w obrębie jezdni, chodnika, poboczy,
- roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- roboty wykończeniowe.

8.3 Przebieg projektowanej ulicy w planie

Projektowana ulica Okrzei rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Chyliczkowską i krzyżuje się w formie skrzyżowania wyniesionego z ul. Iwaszkiewicza, która jest drogą bez przejazdu i wchodzi w zakres opracowania. Ulica Okrzei kończy się na skrzyżowaniu z ul. Przesmyckiego natomiast ul. Iwaszkiewicza kończy się na granicy działki nr ew. 244/9. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych.

8.4 Przekrój poprzeczny projektowanej ulicy

Ulica Okrzei:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+185 ulicę projektuje się jako przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 5.0m, chodnikiem lewostronnym oraz poboczem utwardzonym z prawej strony o szer. 1.0-1.5m, dostosowanymi szerokością do granic pasa drogowego.

Na odcinku od km 0+185 do km 0+217 ulicę projektuje się jako przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 4.7m dopasowanej do granicy pasa drogowego z prawostronnym chodnikiem zawężonym lokalnie do 1.5m.

Na odcinku od km 0+217 do km 0+313 ulicę projektuje się jako przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 5,0m z prawostronnym chodnikiem o szerokości od 2.0-2.5m oraz lewostronnym trawnikiem do ogrodzenia.

Przekrój poprzeczny na całym odcinku ulicy zakłada spadek daszkowy jezdni o wartości 2,0%. Chodnik i pobocze projektuje się pochyleniem w stronę jezdni o wartości 2,0%.

Jezdnia od strony pobocza utwardzonego ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wystających na 6cm, na ławie z betonu C8/10 z oporem.

Ulica Iwaszkiewicza:

Na całym odcinku ulicę projektuje się jako przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 5,0m, chodnikiem przy jezdni z lewej strony o szer. 2.0m oraz poboczem utwardzonym z prawej strony o szerokości 1.3-1.4m. Na wysokości posesji nr ew. 189 zaprojektowano na długości 10m poszerzenie jezdni do 9.0m mające za zadanie ułatwić pojazdom zawracanie.

Przekrój poprzeczny na całym odcinku ulicy zakłada spadek jednostronny jezdni o wartości 2,0%.

Jezdnia od strony pobocza utwardzonego ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wystających na 6 cm, na ławie z betonu C8/10 z oporem.

8.5 Profil podłużny projektowanej drogi

Niweleta drogi składa się z odcinków prostych oraz pionowych łuków kołowych. Projekt zakłada odtworzenie charakteru przebiegu niwelety istniejącej pod względem spadków podłużnych.

8.6 Technologia wykonania nawierzchni

W projekcie zakłada się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i elementów bezpieczeństwa ruchu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR2:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, szarej, fazowanej – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 12cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 – gr. 18 cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa – gr. 10 cm (mieszanka dowożona).

Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania wyniesionego oraz progu zwalniającego:

- warstwa ścierna z kostki betonowej, szarej, fazowanej – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- piasek stabilizowany cementem o $R_m=5$ MPa – gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 12cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 – gr. 18 cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa – gr. 10 cm (mieszanka dowożona).

Konstrukcja chodników, pobocza i zjazdów:

- warstwa ścierna z kostki betonowej, szarej (na zjazdach czerwonej), fazowanej – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 15cm,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa – gr. 10 cm (mieszanka dowożona).

8.7 Odwodnienie

Odwodnienie całego projektowanego odcinka jezdni, a także chodników, poboczy utwardzonych i zjazdów zapewnione będzie poprzez system nowoprojektowanej kanalizacji.

8.8 Kolizje i projekty branżowe

Kolizje projektowanej infrastruktury drogowej z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym zostaną rozwiązane poprzez przebudowę urządzeń uzbrojenia. Projekty branżowe stanowią część składową projektu budowlanego.

8.9 Gospodarka istniejącą zielenią

W związku z inwestycją wykonana została inwentaryzacja wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w sąsiedztwie ulicy. Planuje się wycinkę 58 drzew znajdujących się w pasie drogowym lub w bezpośrednim sąsiedztwie. Drzewa kolidują z projektowaną jezdnią ulicy, zjazdami na posesje, chodnikiem oraz poboczem.

8.10 Organizacja ruchu

Na całym odcinku drogi został wykonany projekt organizacji ruchu zawierający rozmieszczenie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-900 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

9. Bilans terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni w zależności od asortymentu robót budowlanych przedstawia się następująco:

- proj. jezdnia: 1997 m²
- proj. chodnik: 624 m²
- proj. zjazdy: 336 m²
- proj. pobocze utwardzone: 304 m²
- zieleń: 205 m²

Projektował: mgr inż. Marcin Łukasiewicz

„ROZBUDOWA ULICY OKRZEI I FRAGMENTU ULICY IWASZKIEWICZA W PIASECZNIE”

INFORMACJA BIOZ

1. Autor opracowania



REM PROJEKT

ul. Jana Brzechwy 16,
96-100 Skierniewice

2. Inwestor



Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5,
05-500 Piaseczno

Spis treści:

1. Autor opracowania	27
2. Inwestor	27
3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	28
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	28
5. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	28
6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	29
7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	29
8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	30

3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie krawężników typu „średniego” na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji pobocza utwardzonego z kostki betonowej,
- regulacja wysokościowa studni, zasuw, włazów itp. w obrębie jezdni, chodnika, poboczy,
- roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- roboty wykończeniowe.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejący obiekt budowlany to ul. Okrzei oraz fragment ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie.

5. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót.

6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej

niezależnie od tego, czy raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, w budowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw z kostki betonowej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),

- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych, stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

Projektant:

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

upr. nr: LOD/1092/POOD/09

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

UZGODNIENIA

Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Piasecznie
Ul. Czajewicza 1 a
05-500 Piaseczno

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
Piaseczno, dnia 19.09.2013r.
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

REM – PROJEKT
ul. Jana Brzechwy 16
96-100 Skierniewice

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR KTR 7226.241.T.2013

3

Obiekt : ul. Okrzei i Iwaszkiewicza w Piasecznie.

Faza: projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie,
uprzejmie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją
opiniuje pozytywnie projekt budowlany ul. Okrzei i Iwaszkiewicza w
Piasecznie.

Traci ważność opinia nr KTR 7226.183.T.2012.

Opinia ważna z rysunkiem.

Z up. Starosty Piaseczńskiego
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu
mgr Andrzej Bzdowski

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Miroslaw Zebastewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/10.12.1000/09

INW.7011.3.2012.BPP-25...939...

**Biuro Projektowe
REM PROJEKT
ul. Jana Brzechwy 16
96-100 Skierniewice**

**Dotyczy: przebudowy ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w
Piasecznie**

W odpowiedzi na pismo z dn. 30.09.2013 nr 657/ES/09/2013 w sprawie uzgodnienia konstrukcji nawierzchni **ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie** oraz po przyjęciu wyjaśnień ze strony Biura Projektowego, przekazuję zatwierdzone szczegóły konstrukcyjne w celu dalszej realizacji prac projektowych.

Z poważaniem

Naczelnik
Wydziału Inwestycji
[Podpis]
mgr inż. Anna Juszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. INW DK
3. INW a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mirosław Jankowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LGD/1012/POGD/09

592.

[illegible]

398

10

Lip

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kosciuszki 5
Wydział Inwestycji
tel. 701 75 00, fax 756 70 49

PIASECZNO 24.10.2013
SPRZĘTOWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

Gminie Piaseczno zgodne
geometycz i konstrukcyj
ul. Okmei i fragmentu
ul. Iwaszkiewicza

INSPEKTOR ds. robót drogowych
Sławek Bekarska

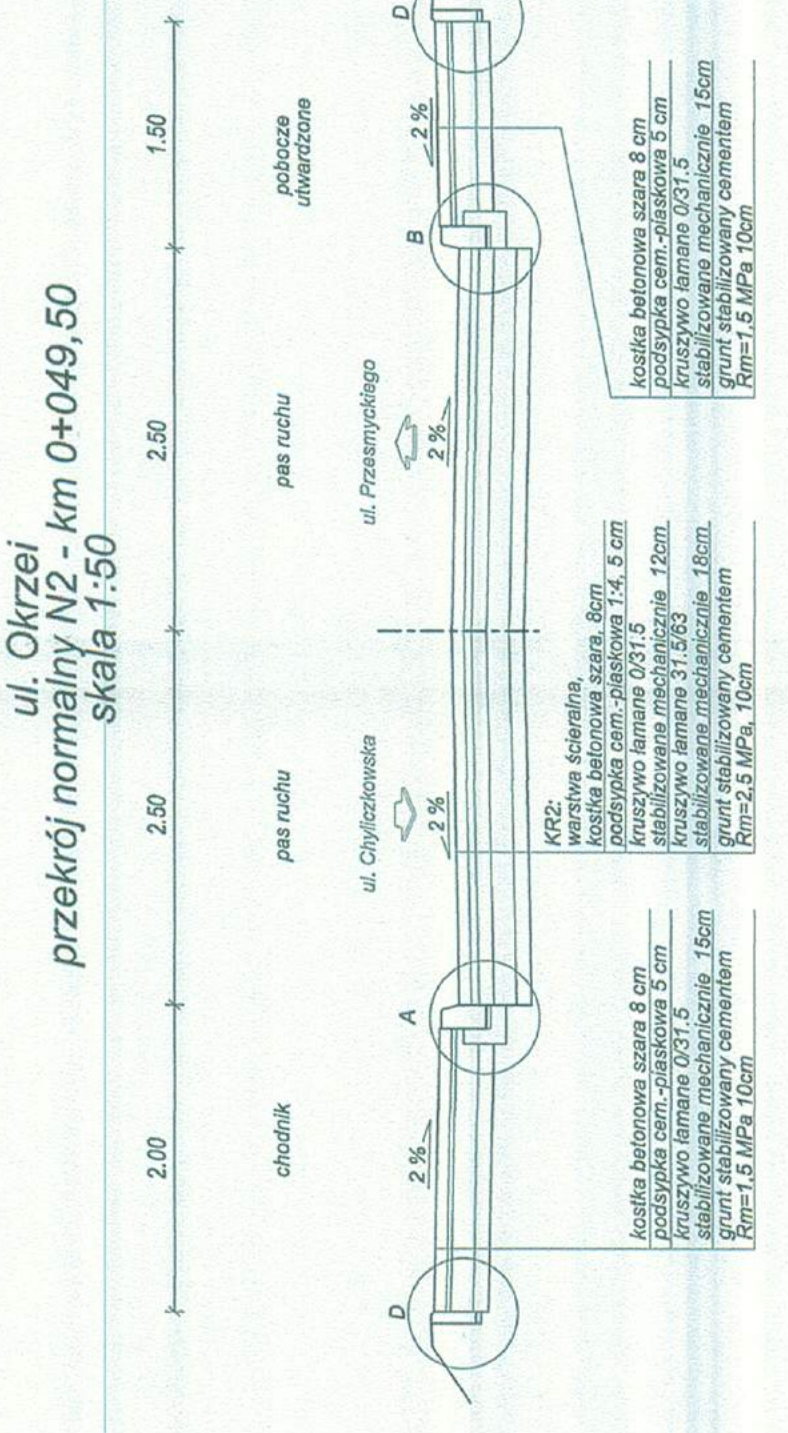
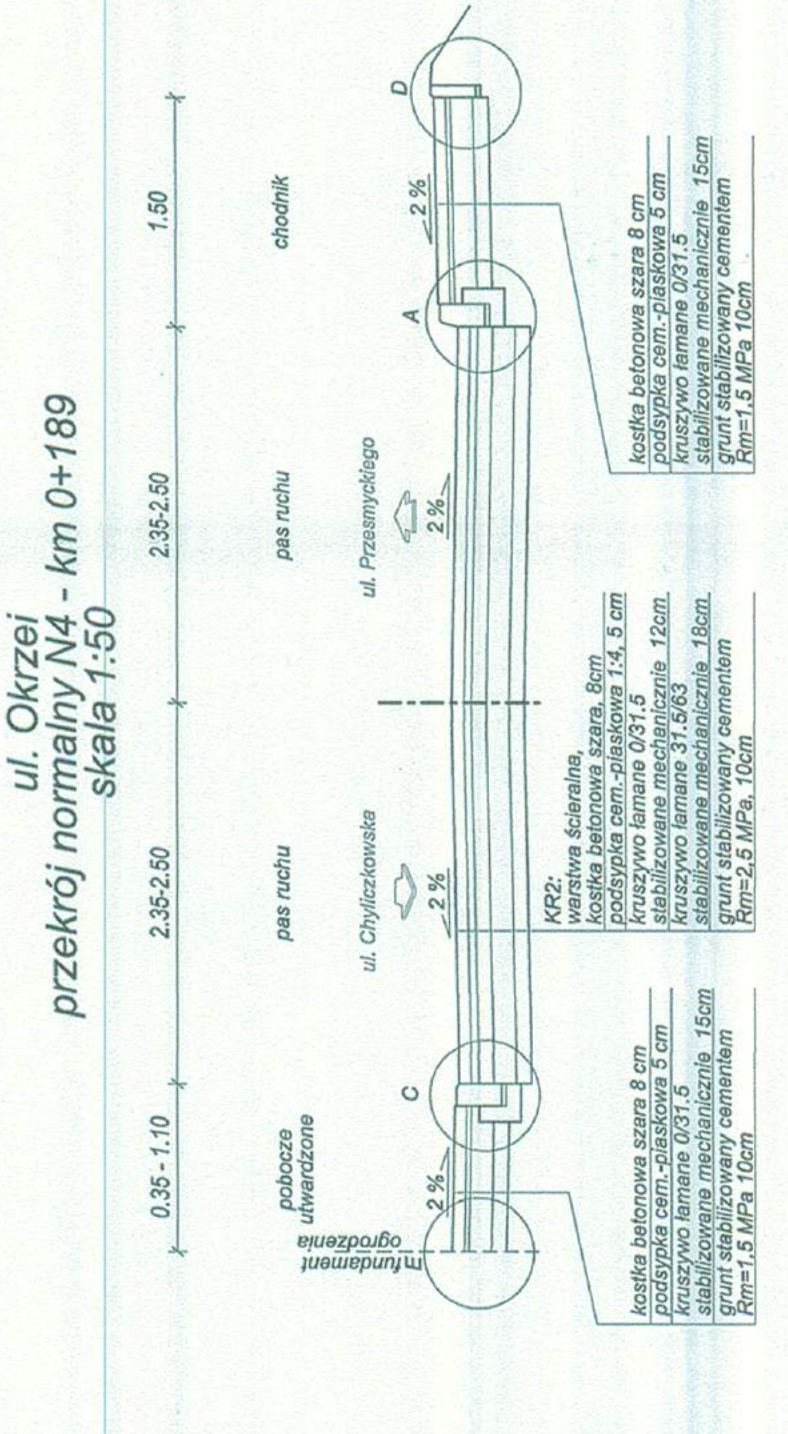
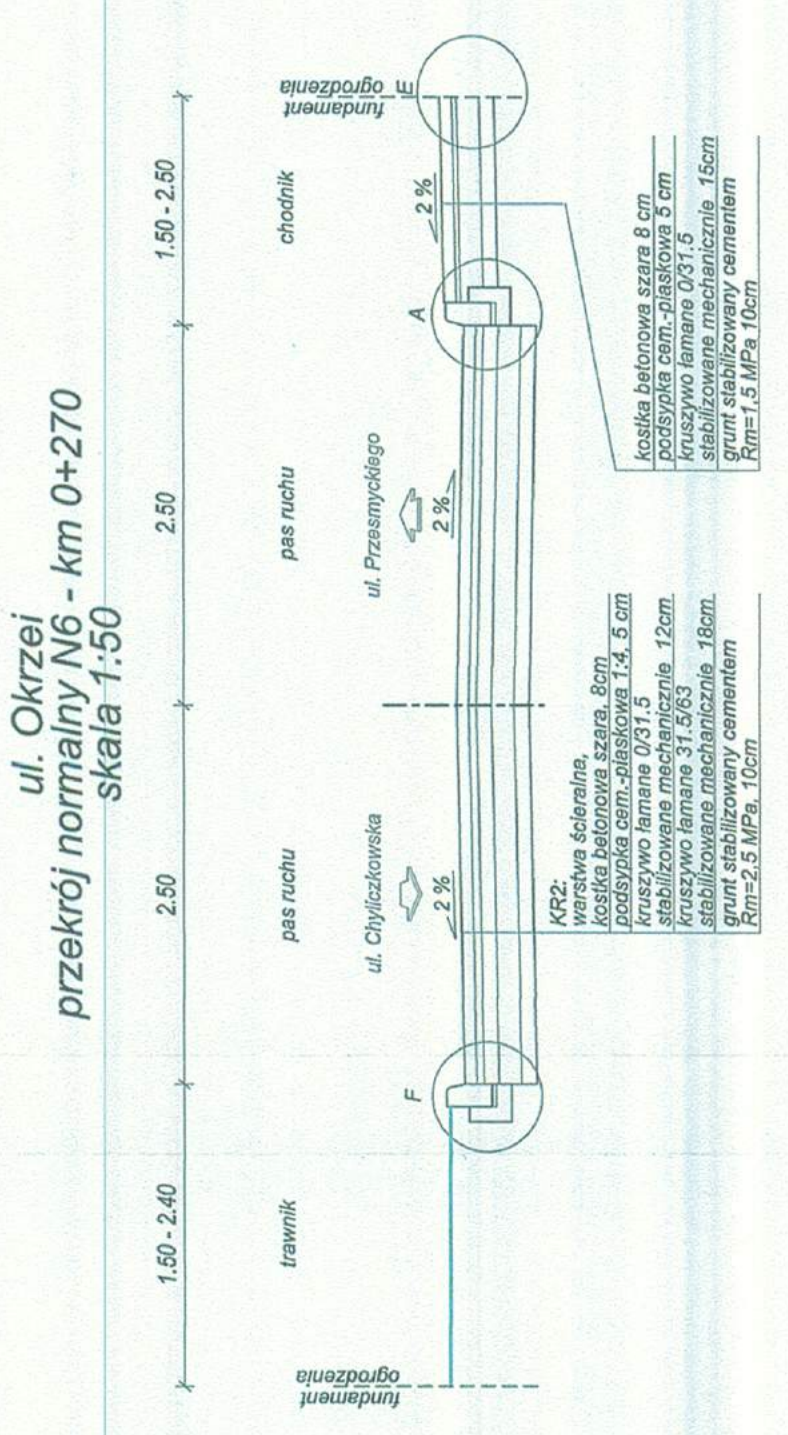
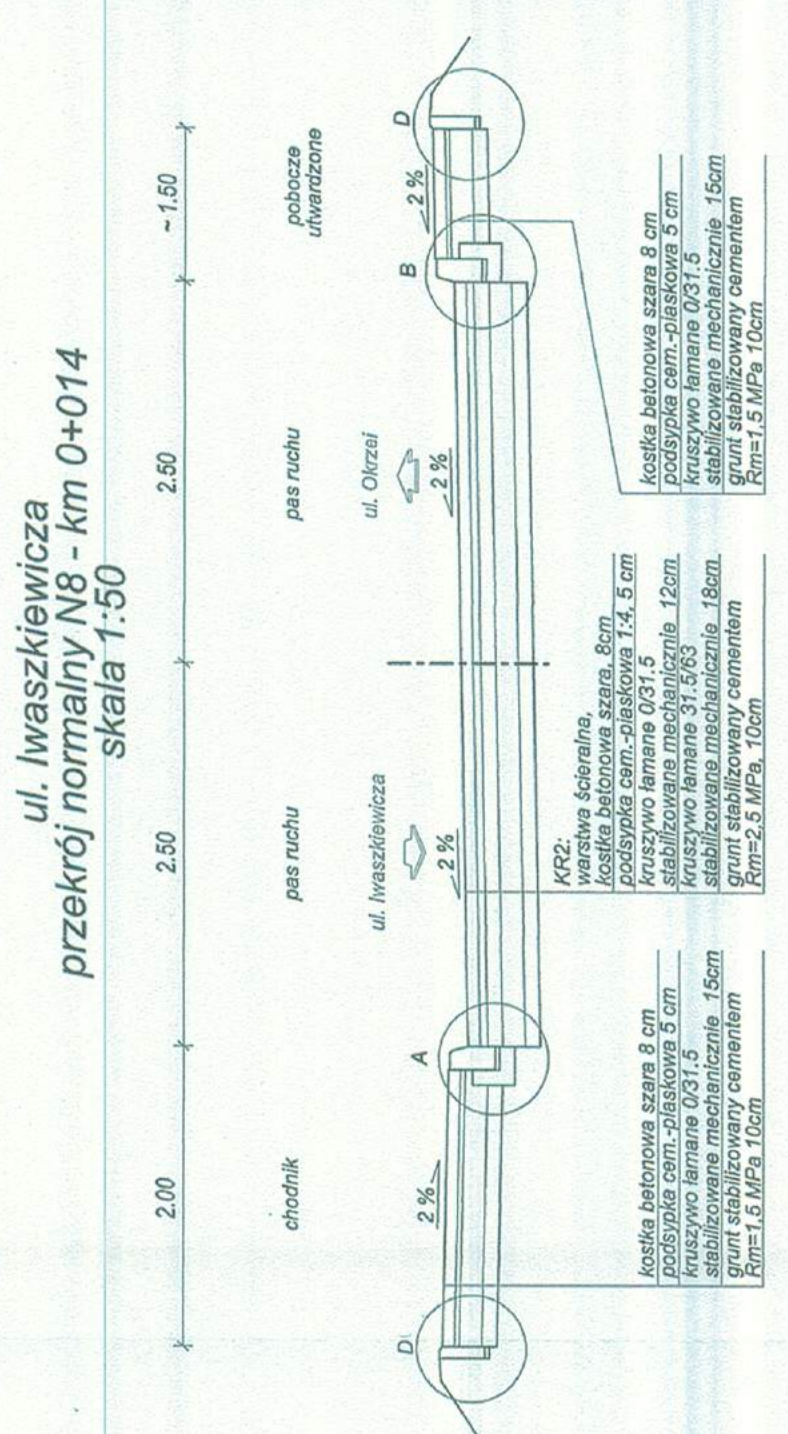
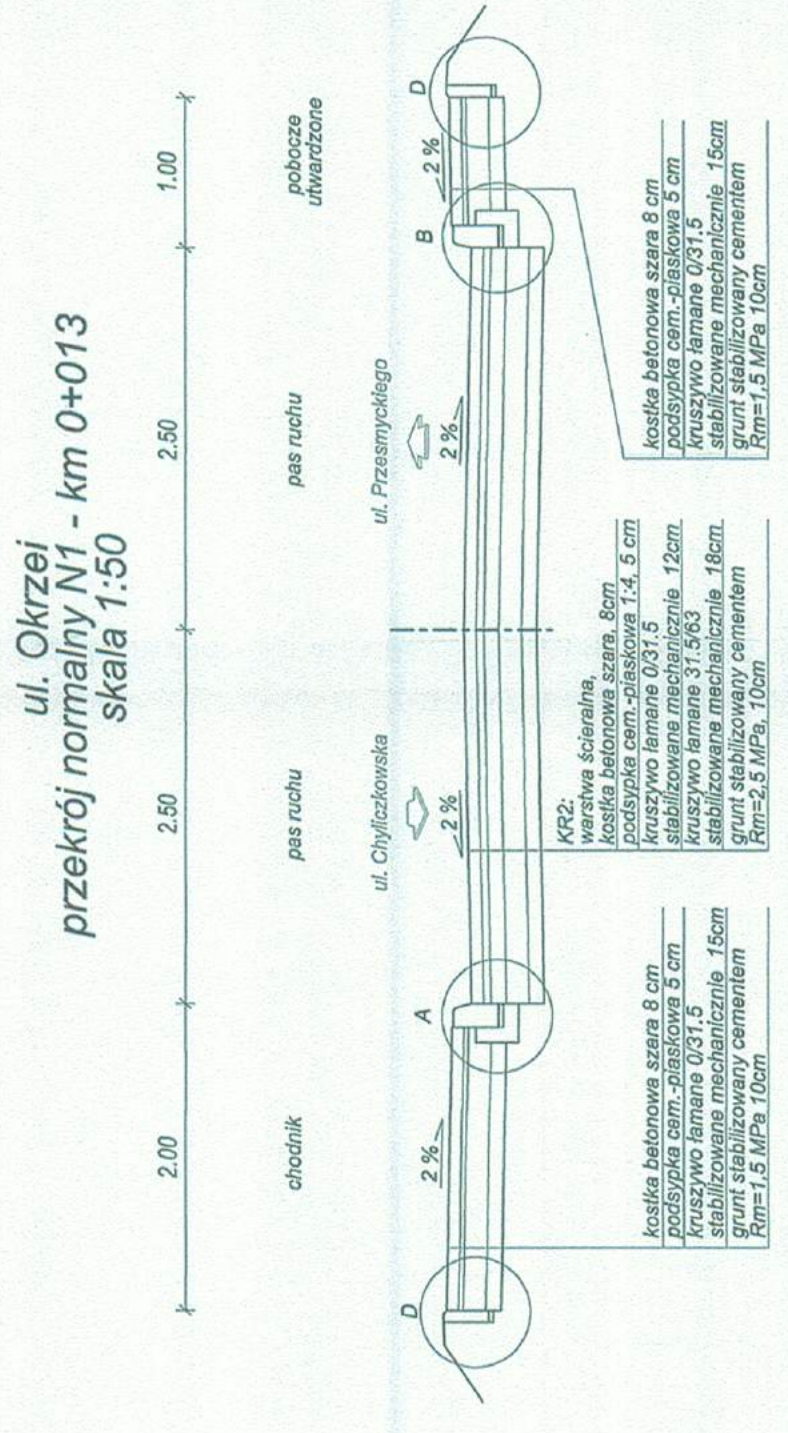
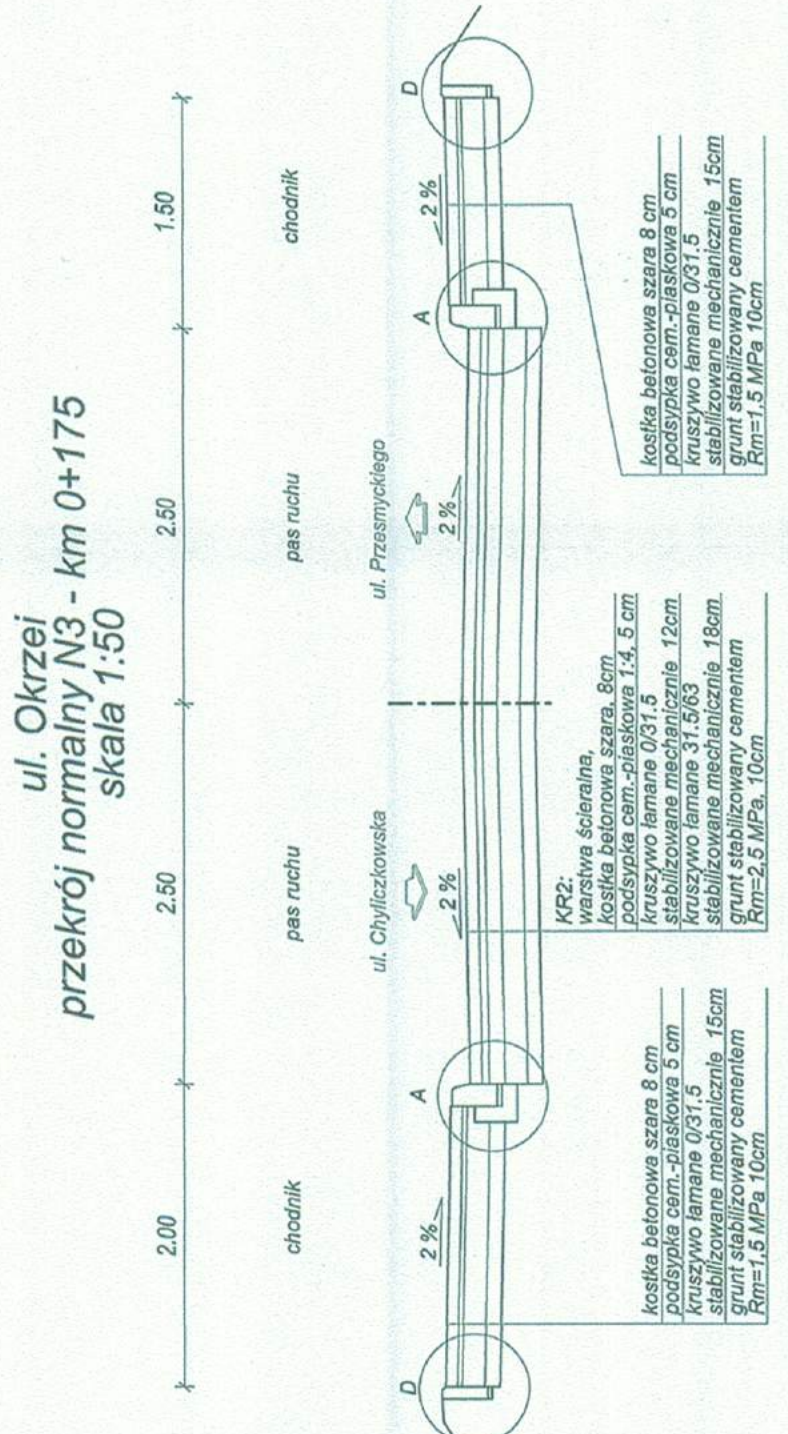
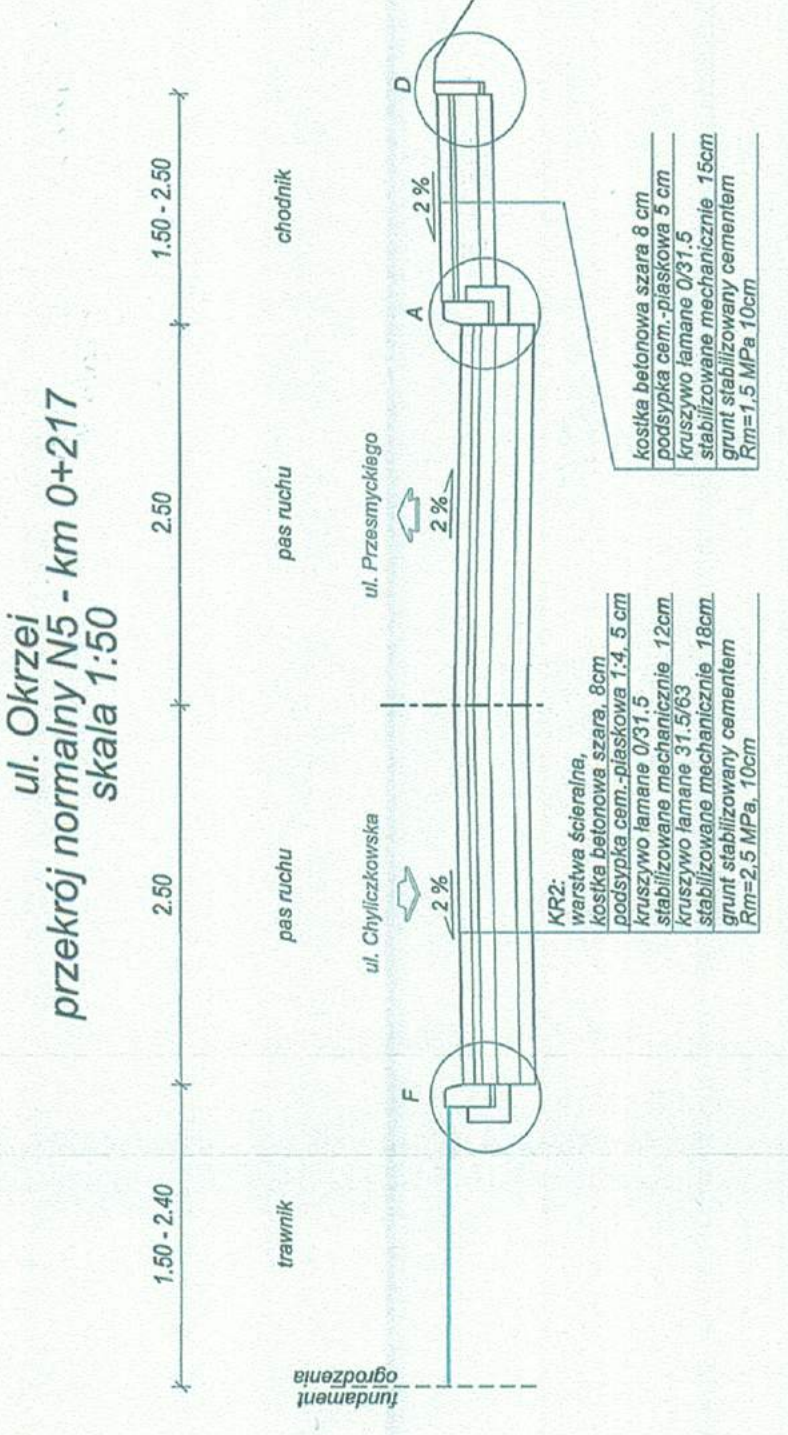
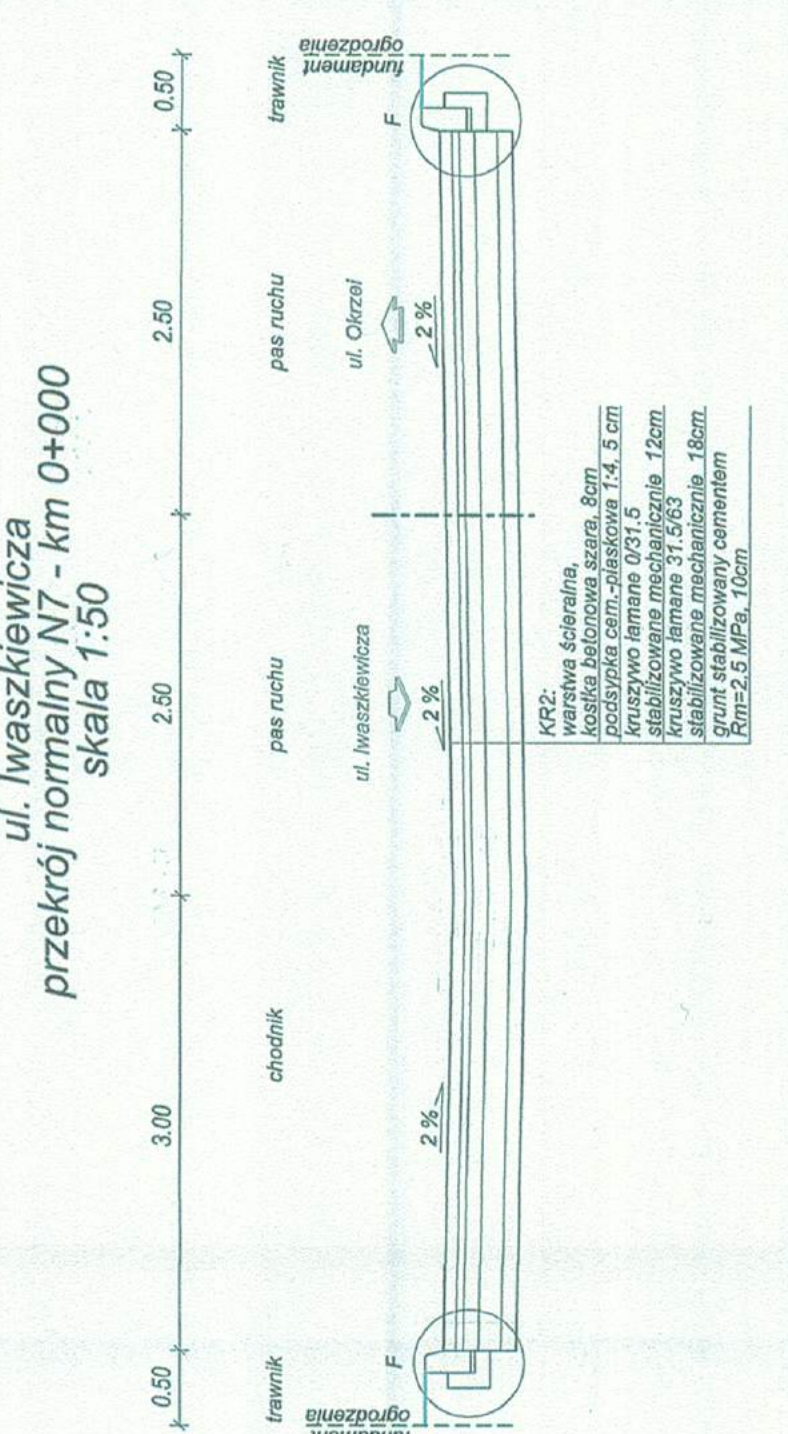
INSPEKTOR ds. robót drogowych
Sławek Bekarska

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/09

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/09

Autor:		REMPROJEKT ul. Jana Brzechwy 16, ul. Kosciuszki 5, 05-500 Piaseczno biuro projektów drogowych		Inwestor:		Gmina Piaseczno ul. Kosciuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu:				Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie			
Faza opracowania:				PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku:		Data:	09.2013 r.	Nr rysunku:	4	Skala:	1:50
Stanowisko	Przekroje normalne		Uprawnienia		Podpis		
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz		LUB/0184/PWOD/09		Syrko		
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko		-----		M		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban		LUB/0184/PWOD/06				



STAROSTA PIASECZYŃSKI
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE
Piaseczno, dnia 2014-07-08
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

OPINIA GEK.6630.808.2014
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **układ drogowy, jezdnia, wjazd, chodniki, kanalizacja deszczowa, wodociąg, elektroenergetyka, telefony oraz kanalizacja sanitarna.**

Inwestor: **Gmina Piaseczno**

05-500 PIASECZNO
Kościuszki 5

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Data wpływu zlecenia: **2014-06-13**

Data posiedzenia Zespołu: **2014-06-13**

mgr inż. Marcin Łubaszewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

1. Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm. tj. Dz. U. Z 2010r Nr.193 poz. 1287),

Inwestorzy są obowiązani:

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach otwartych należy wykonać przed ich zakryciem.

2. Na podstawie art. 15 ust. 1

Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie zgodnie z art. 48 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne ust.1 pkt.3 „kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych i urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.

3. Zgodnie z § 13.1. rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej – „Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.”

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu położonego:

Gmina: **PIASECZNO m.**

Miasto (wieś): **Piaseczno, obr. 24**

Ulica : **Okrzei**

Nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii**

UWAGI I ZALECENIA:

Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzór Wydziału Geodezji i Katastru.

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych.

O wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego wystąpić do zarządcy drogi
PGE Dystrybucja S.A.

W miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem wymogów normy PN-76/E-05125.

Kable energetyczne osłonić dwudzielnymi rurami ochronnymi. Prace wykonywać w stanie beznapięciowym istniejących linii i bezwzględnie pod nadzorem pracownika dozoru RE - Jeziorna.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
PGE Dystrykt Budowlany
Wydział Architektury i Budownictwa

W miejscach zbliżeń do słupów i kabli energetycznych, roboty ziemne wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia.

Kable energetyczne (telekomunikacyjne) krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501.

W miejscach skrzyżowań z siecią gazową i jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem O/Zakład Gazowniczy Warszawa, 02-222 Warszawa, Al. Jerozolimskie 179.

z up. Starosty Piaseczyńskiego
Geodeta Powiatowy

di. inż. Monika Jaroszevska

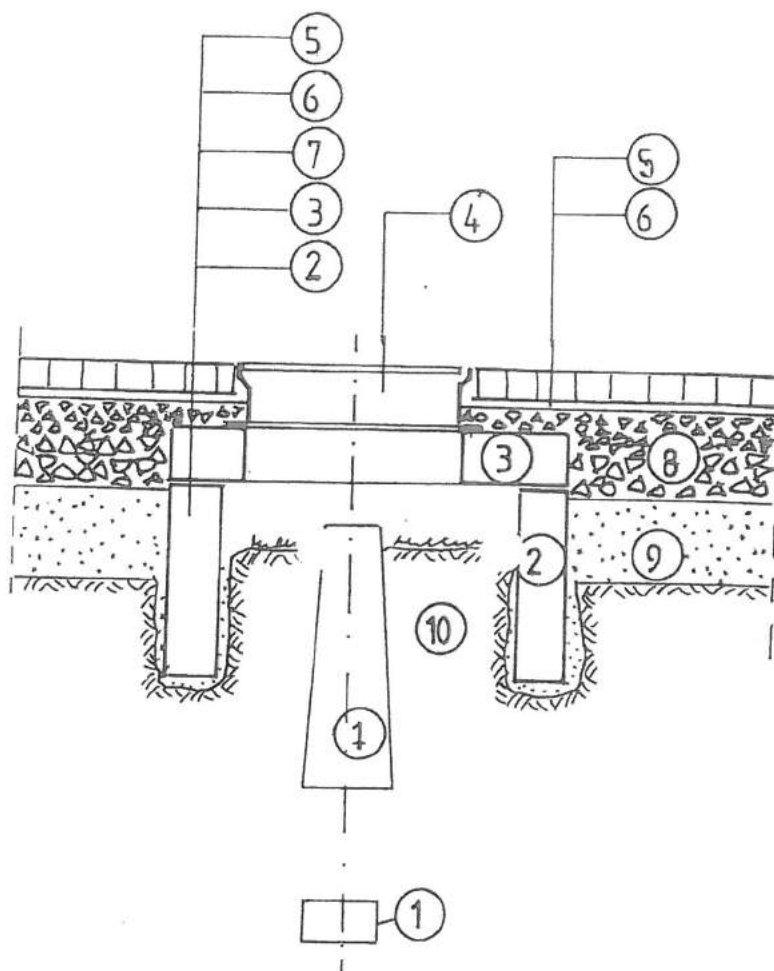
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Lebasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LGB/1632/POOD/09

SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

skala 1:20

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Główna 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1042/POL/1009

1. bloki betonowe punktu geodezyjnego;
2. krąg żelbetowy min. $\Phi 80$, wkopany ręcznie;
3. betonowa płyta pokrywowa;
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki;
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8cm;
6. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3cm;
7. kliniec kamienny, warstwa grubości 6cm;
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23cm;
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego;
10. nienaruszony grunt rodzimy.

Po wykonaniu robót pomiarowych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Oślonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min. $\Phi 80$, przykrytej pokrywą z włazem żeliwnym. Studzienkę osadzić w wykopie wykonanym ręcznie, bez naruszania gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie betonowych bloków punktu geodezyjnego.

z up. Starosty Piaseczyńskiego
Geodeta Budowlany

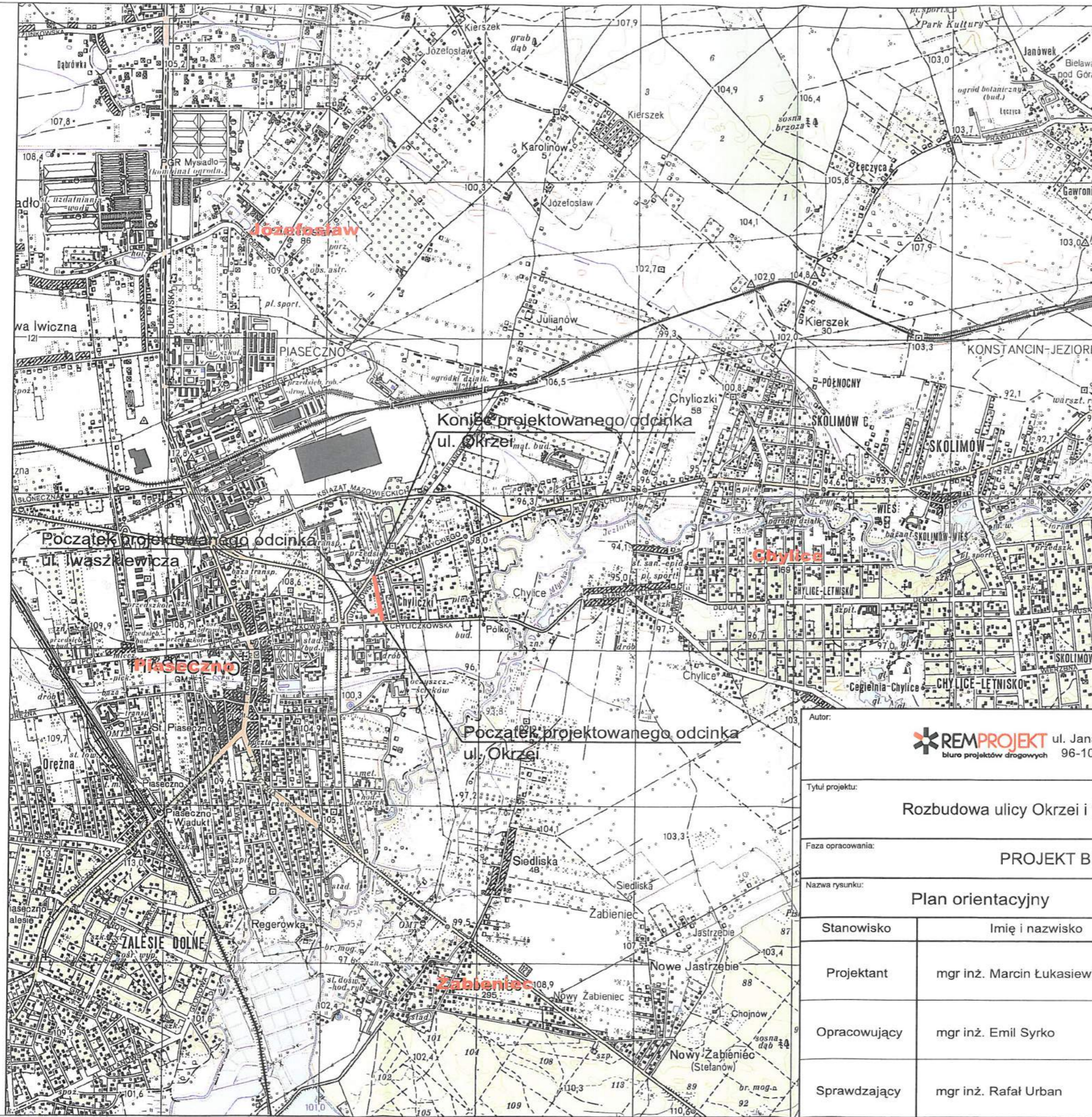
dr inż. Monika Jaroszevska

Opracowano systemem GEO-MAP, Skala 1 : 500, Wydrukował(a) : M.Andrasiuk, dnia : 2014.06.05 godz. 10:10:15, Str. 1 (z 1)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the top left corner.






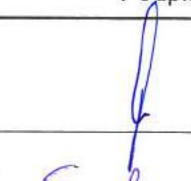


LEGENDA:
STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756 61-63

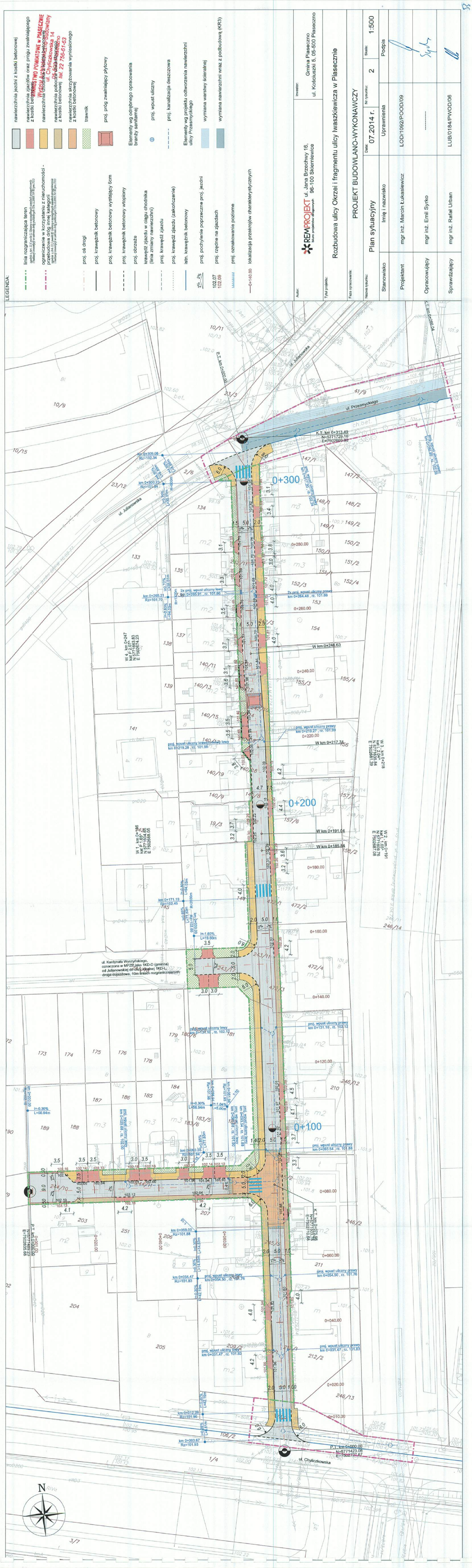
— projektowany odcinek



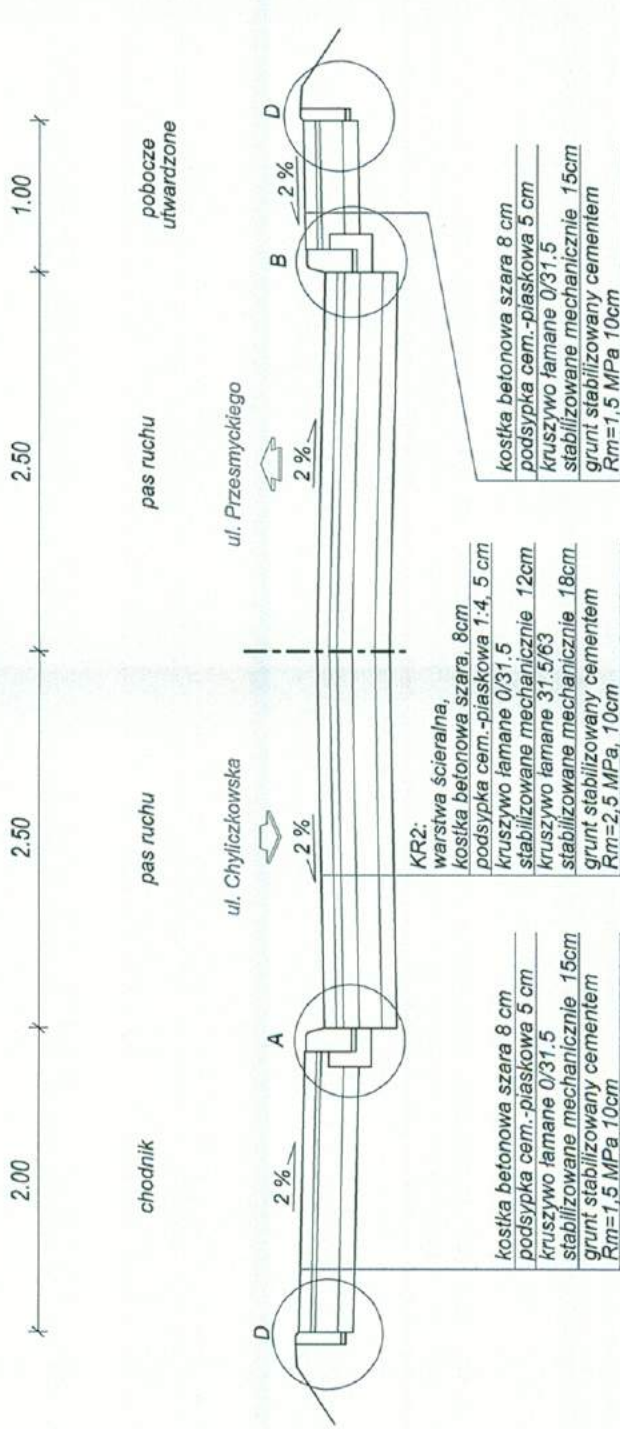
LOKALIZACJA:

województwo: mazowieckie
powiat: piaseczyński
gmina: Piaseczno

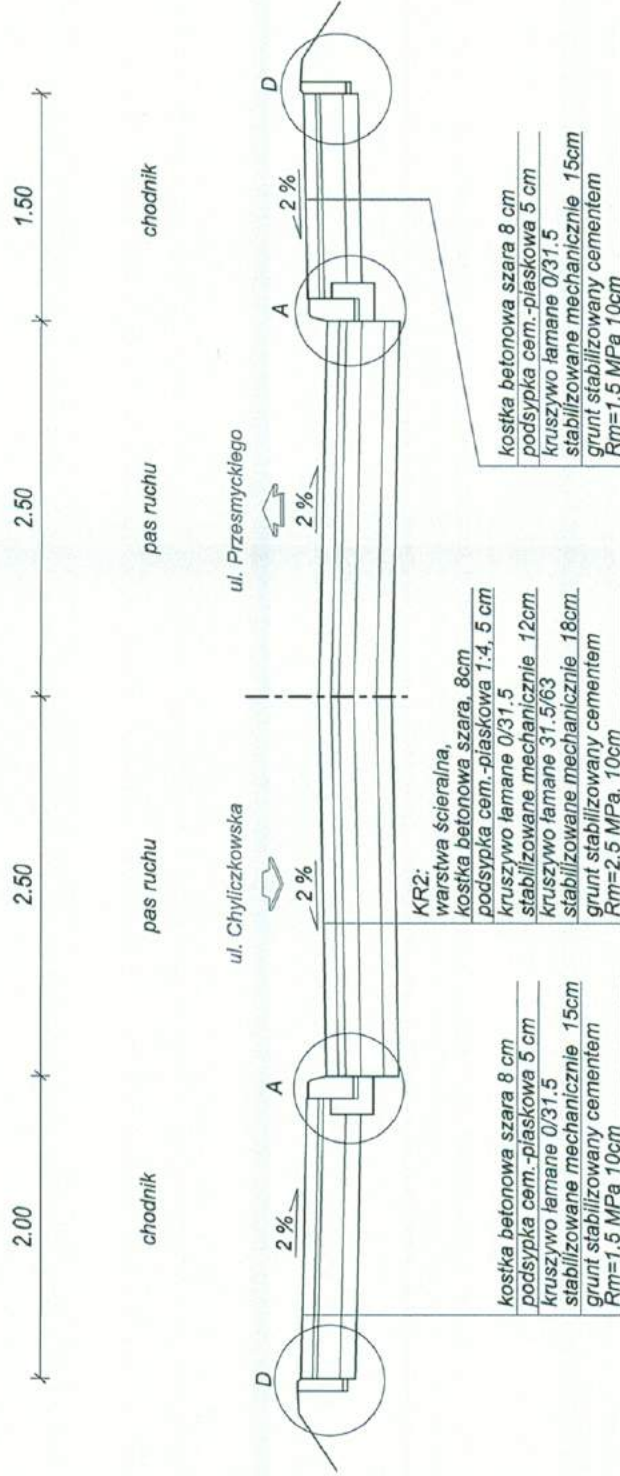
Autor:		 ul. Jana Brzechwy 16, biuro projektów drogowych 96-100 Skierniewice		Inwestor:		Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie							
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY							
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny				Data: 07.2014 r.	Nr rysunku: 1	Skala: 1:25000	
Stanowisko	Imię i nazwisko			Uprawnienia		Podpis	
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz			LOD/1092/POOD/09			
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko			-----			
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban			LUB/0184/PWOD/06			



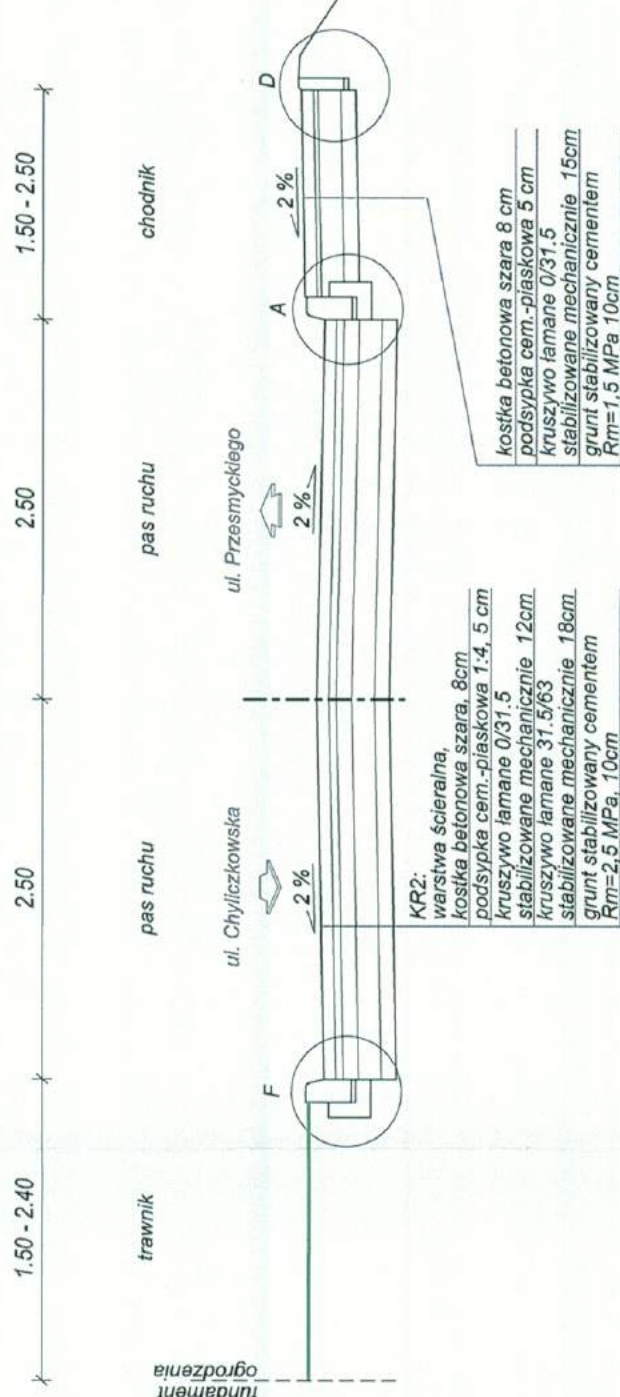
ul. Okrzei
przekrój normalny N1 - km 0+013
skala 1:50



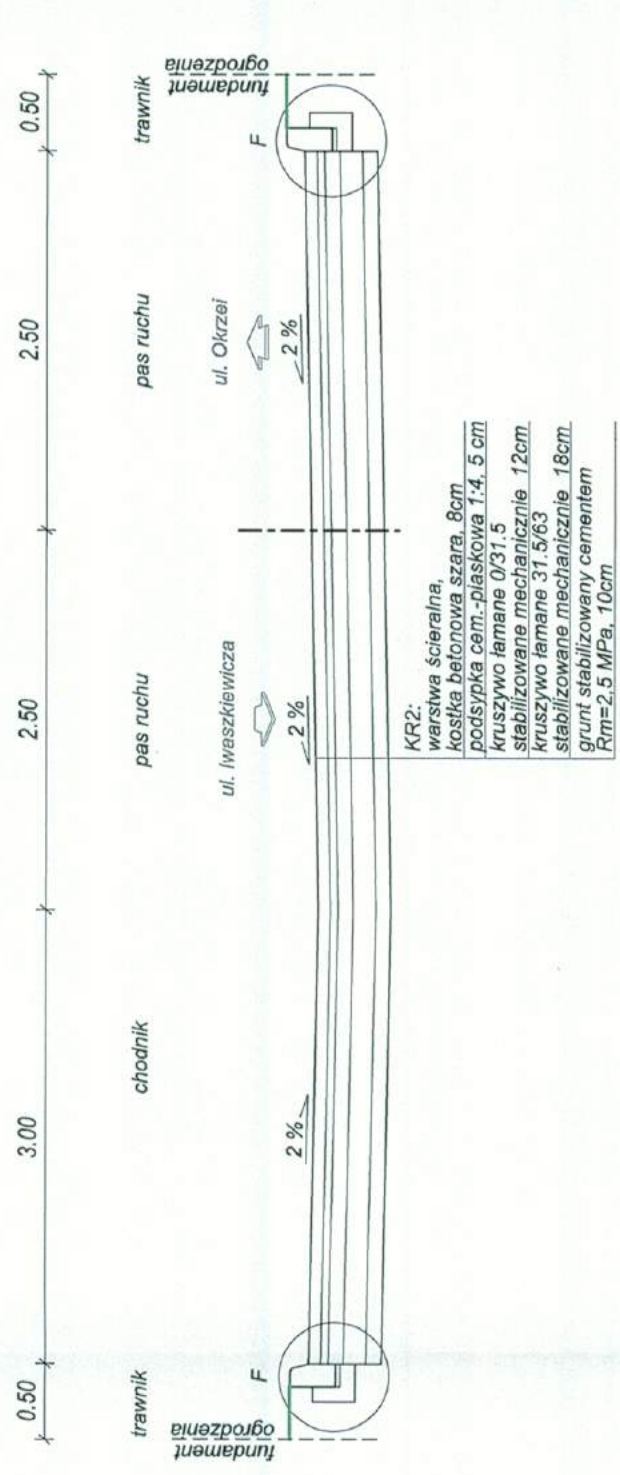
ul. Okrzei
przekrój normalny N3 - km 0+175
skala 1:50



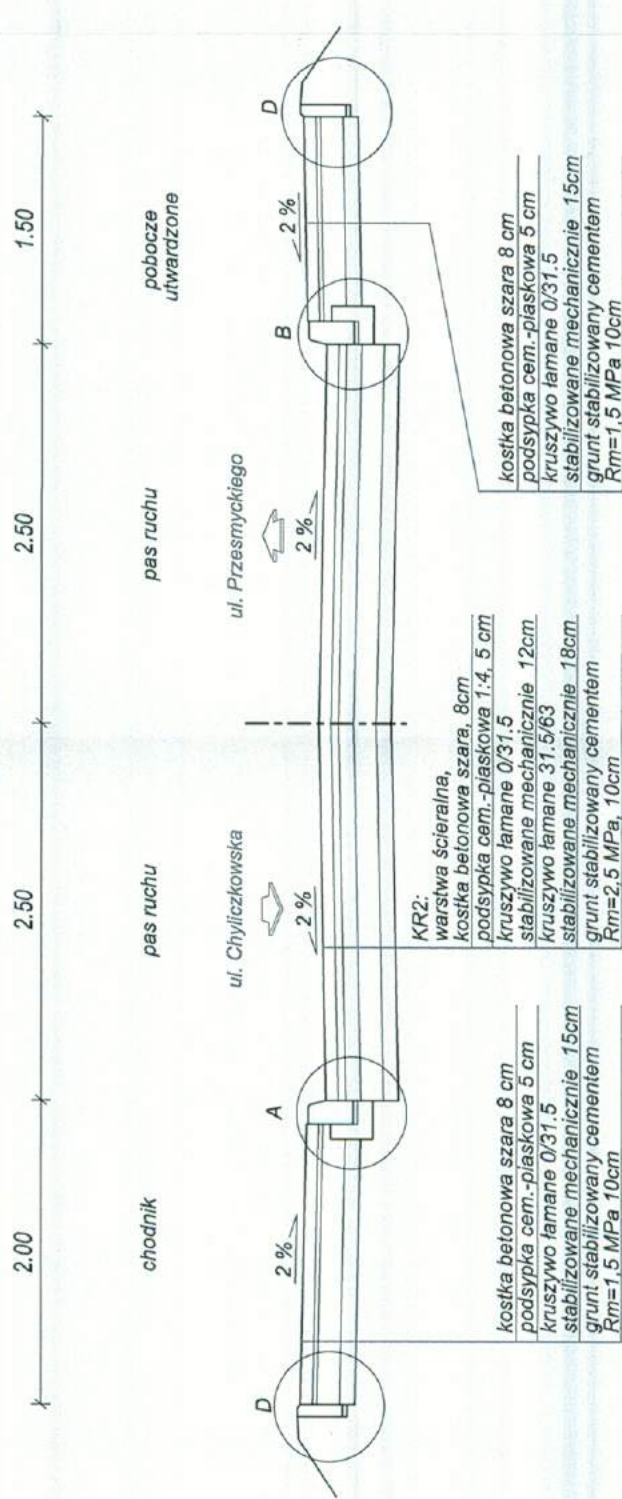
ul. Okrzei
przekrój normalny N5 - km 0+217
skala 1:50



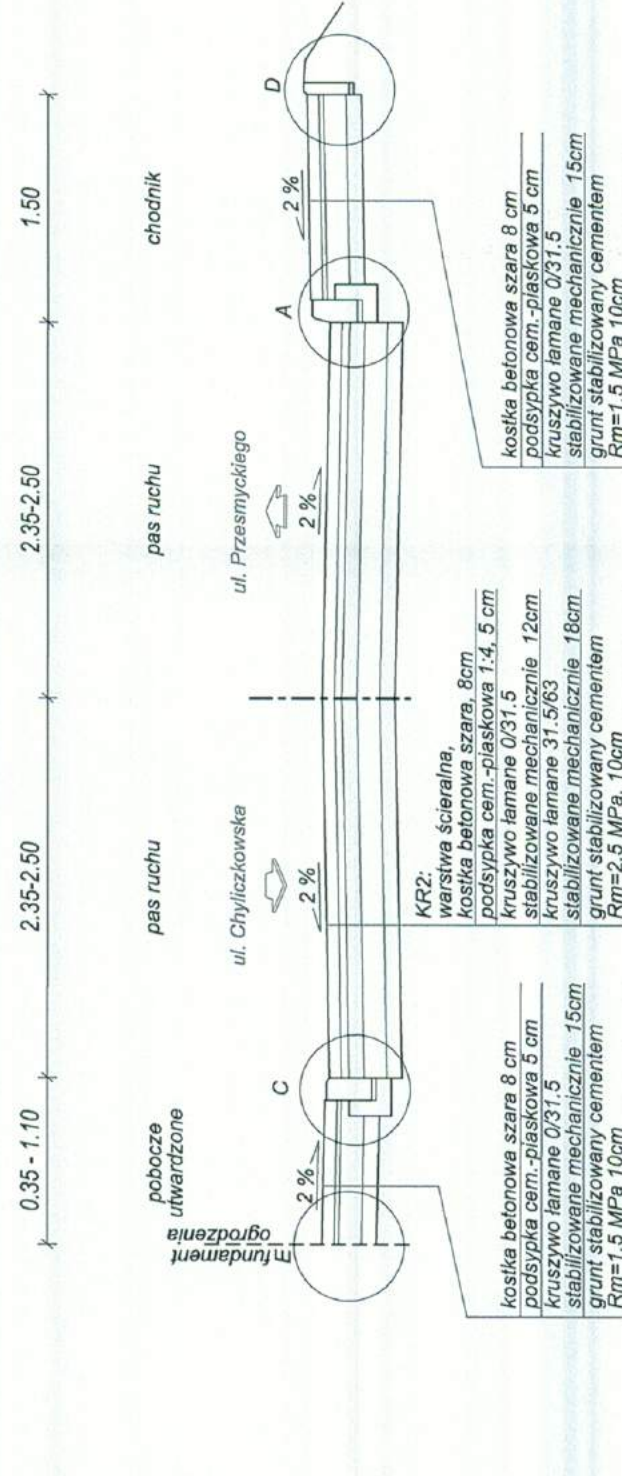
ul. Iwaszkiewicz
przekrój normalny N7 - km 0+000
skala 1:50



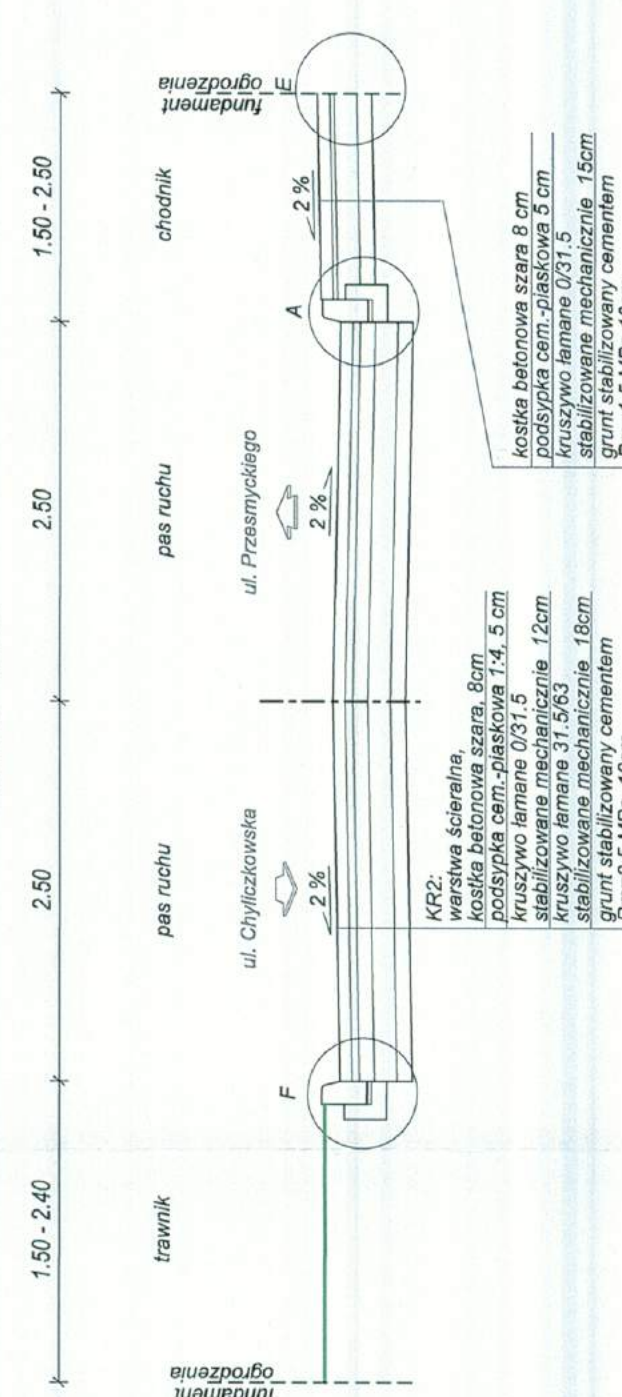
ul. Okrzei
przekrój normalny N2 - km 0+049,50
skala 1:50



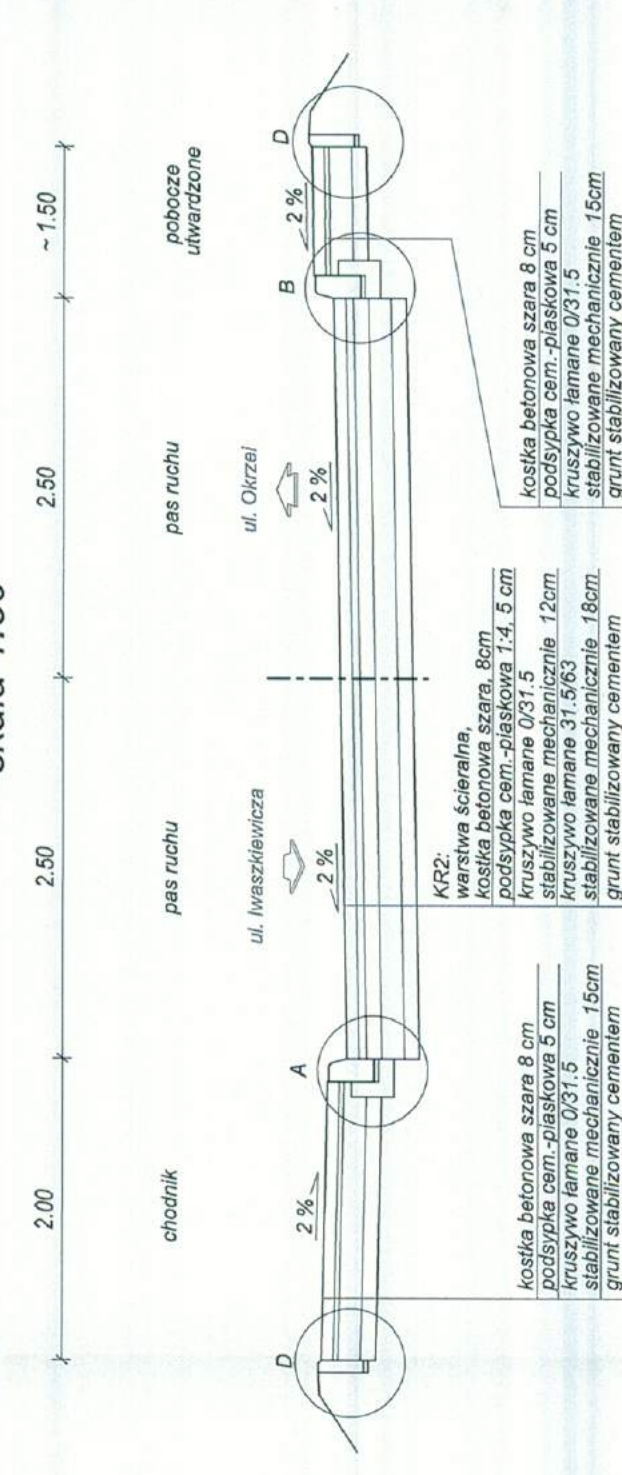
ul. Okrzei
przekrój normalny N4 - km 0+189
skala 1:50


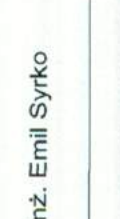



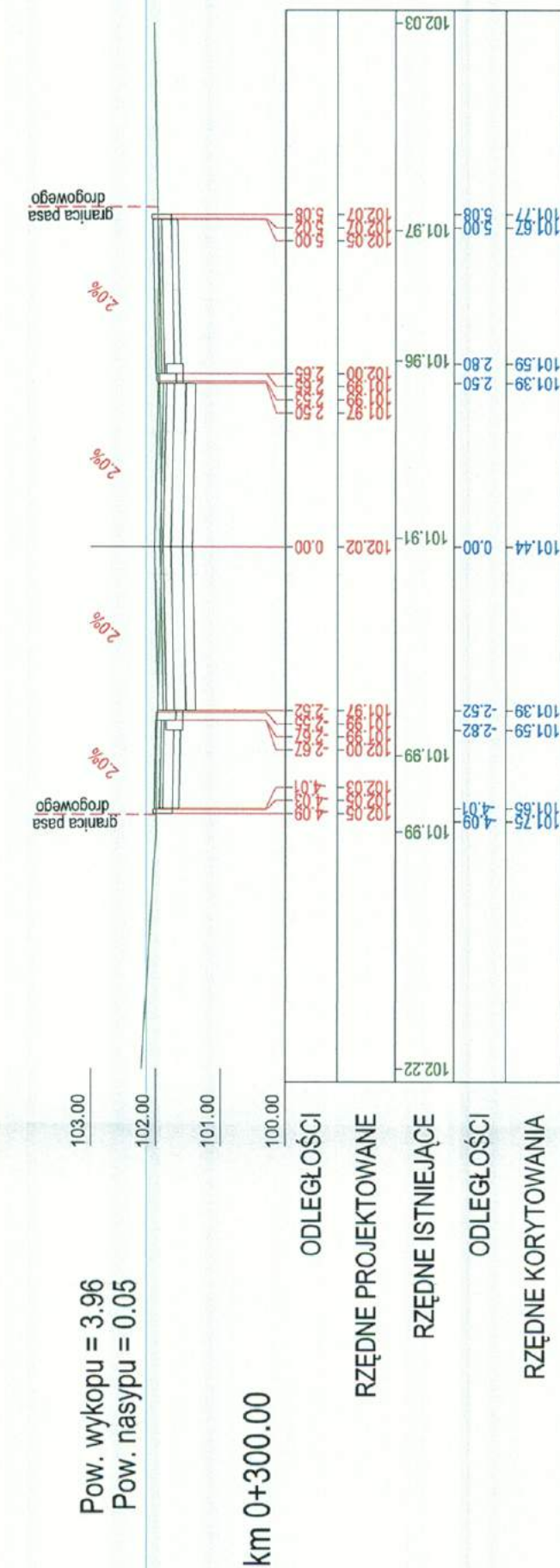
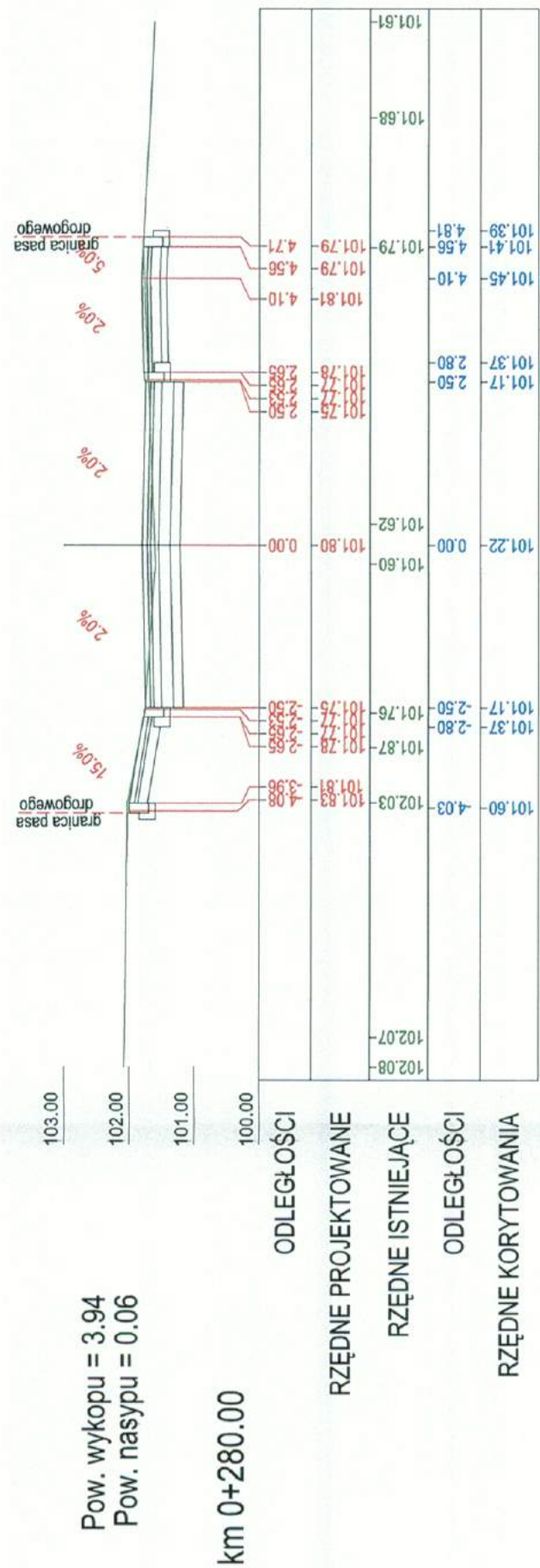
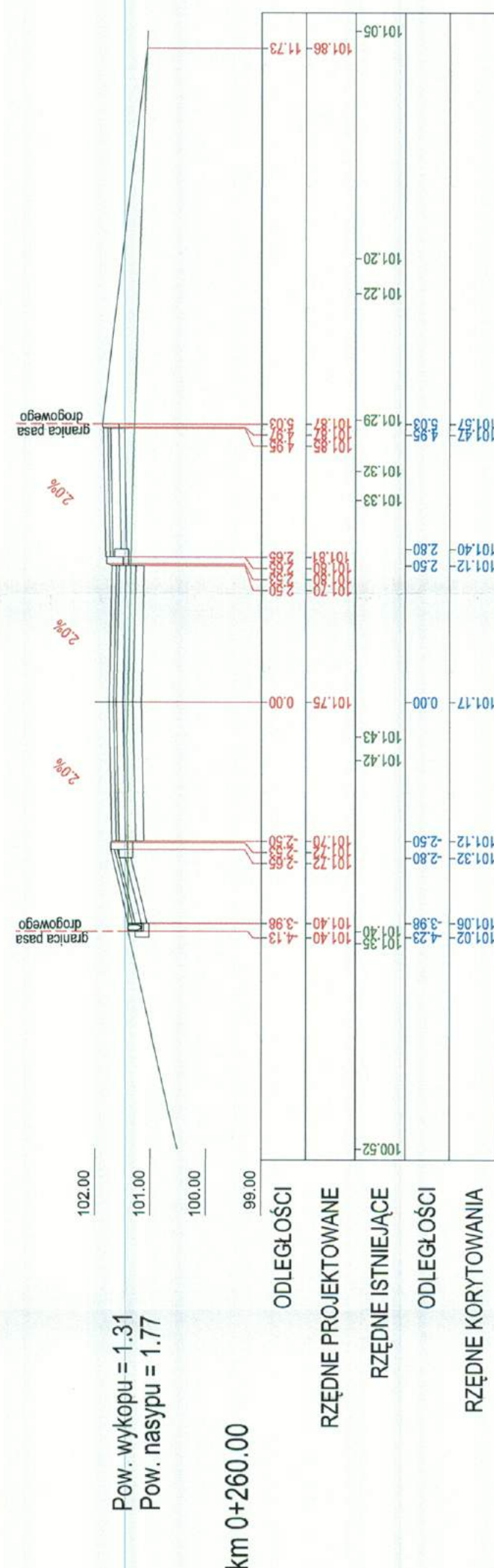
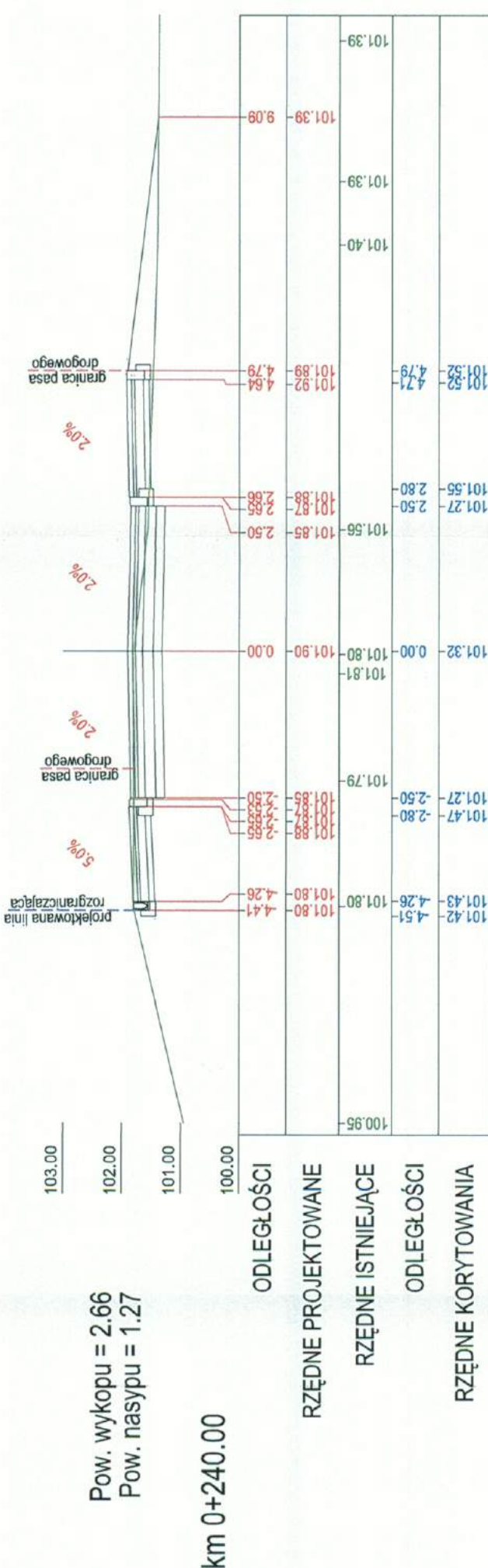
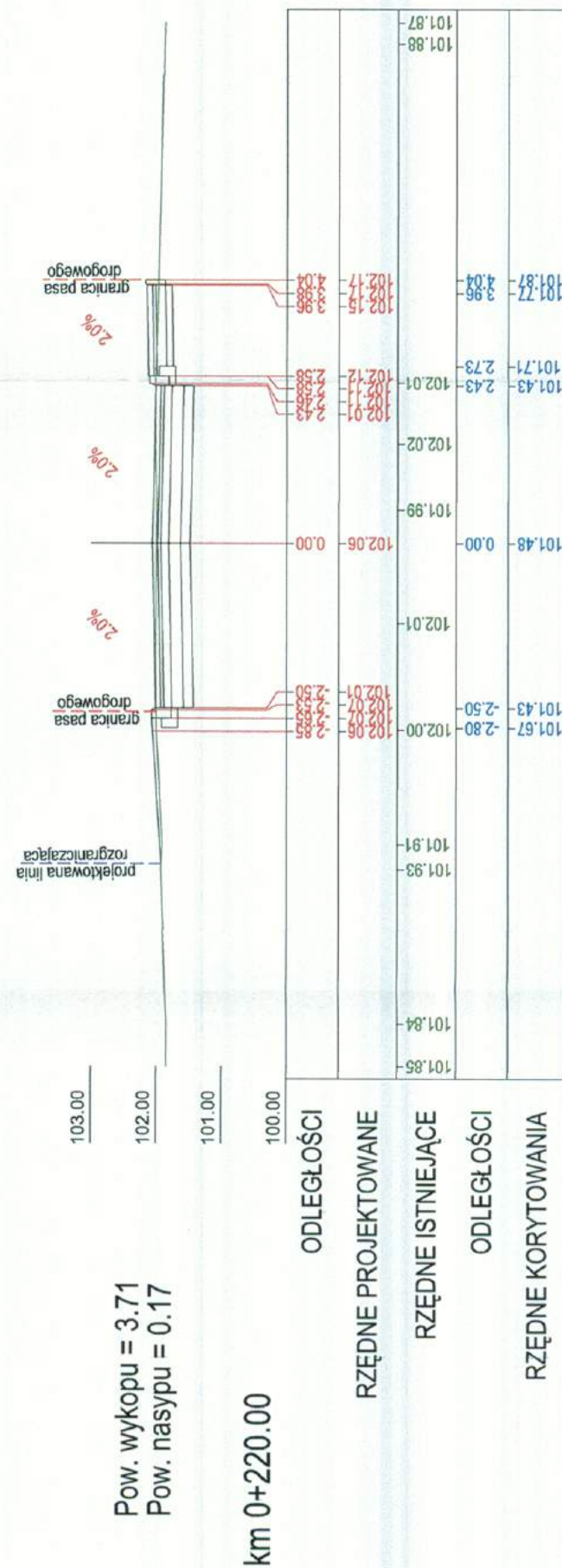
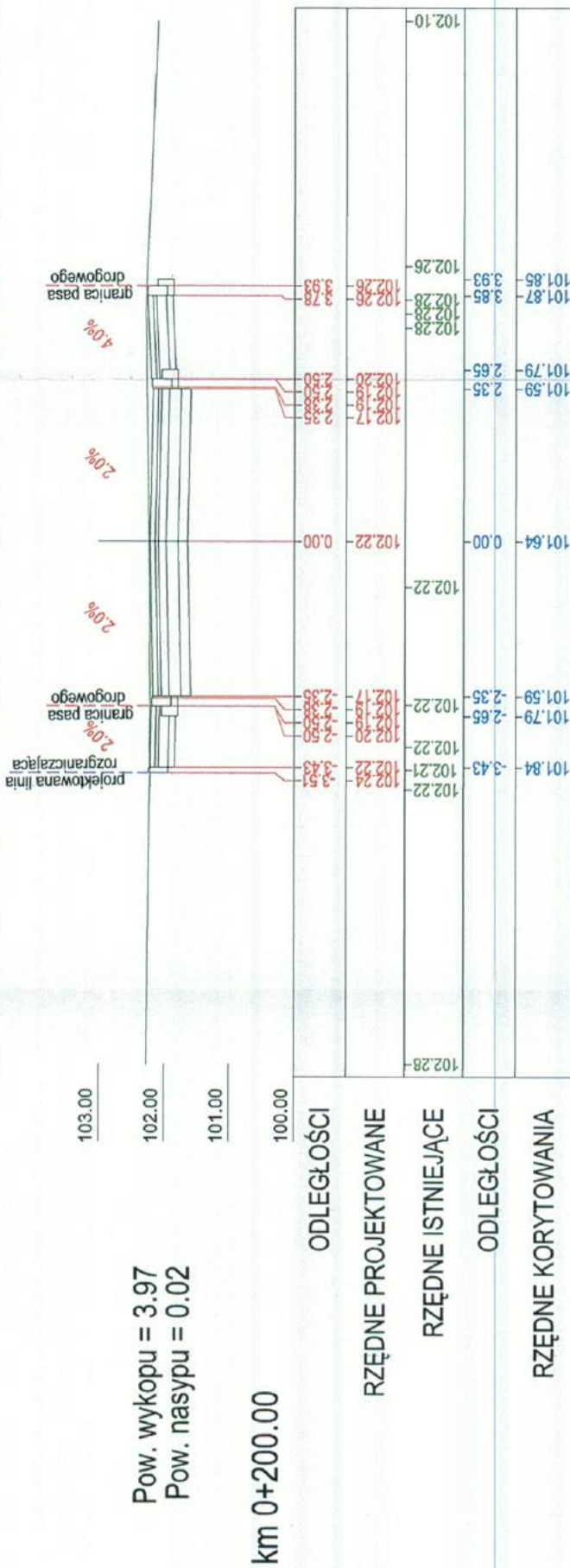
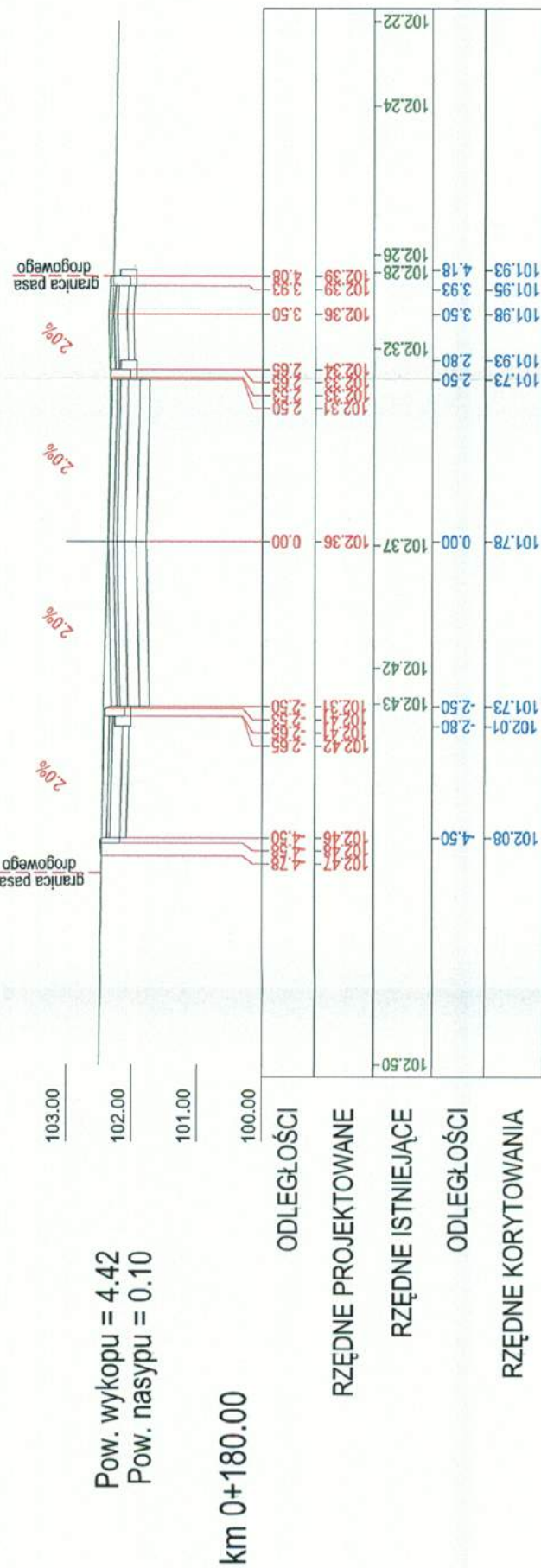
ul. Okrzei
przekrój normalny N6 - km 0+270
skala 1:50


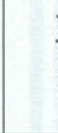




ul. Iwaszkiewicz
przekrój normalny N8 - km 0+014
skala 1:50

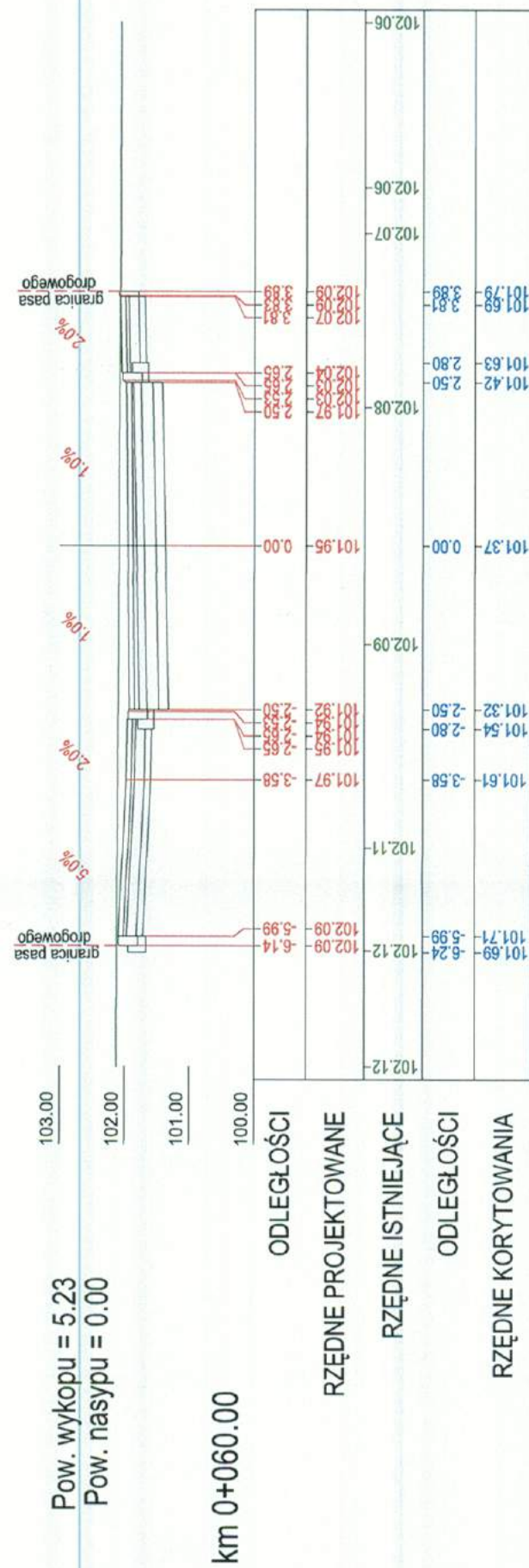
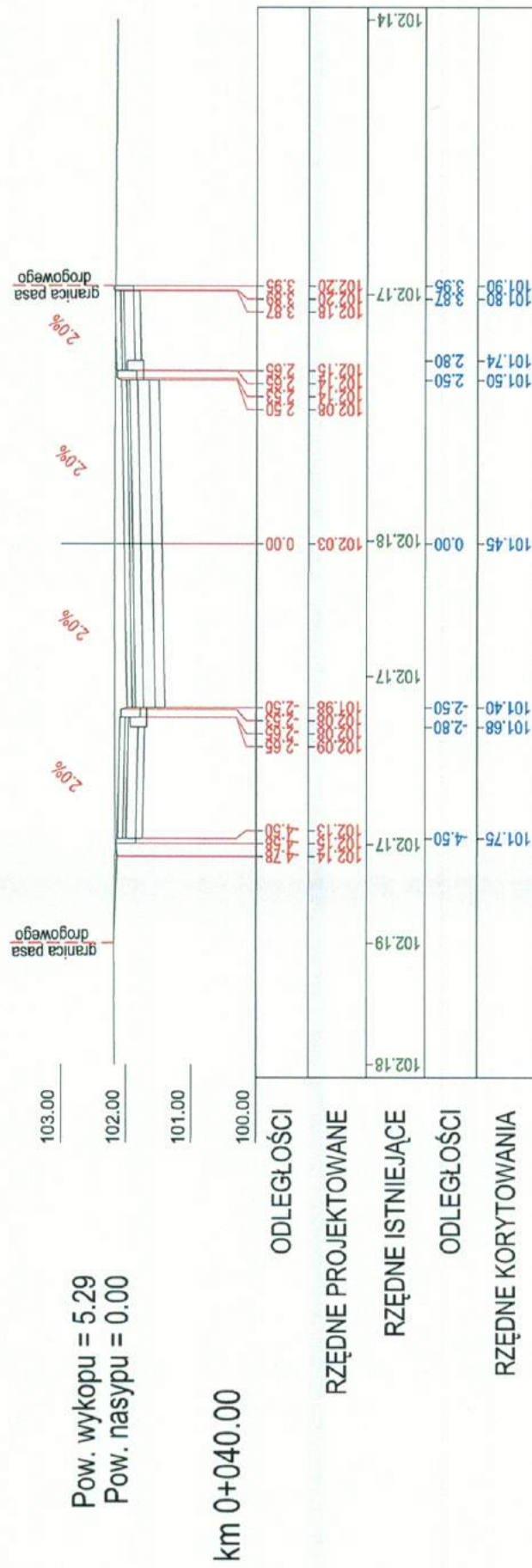
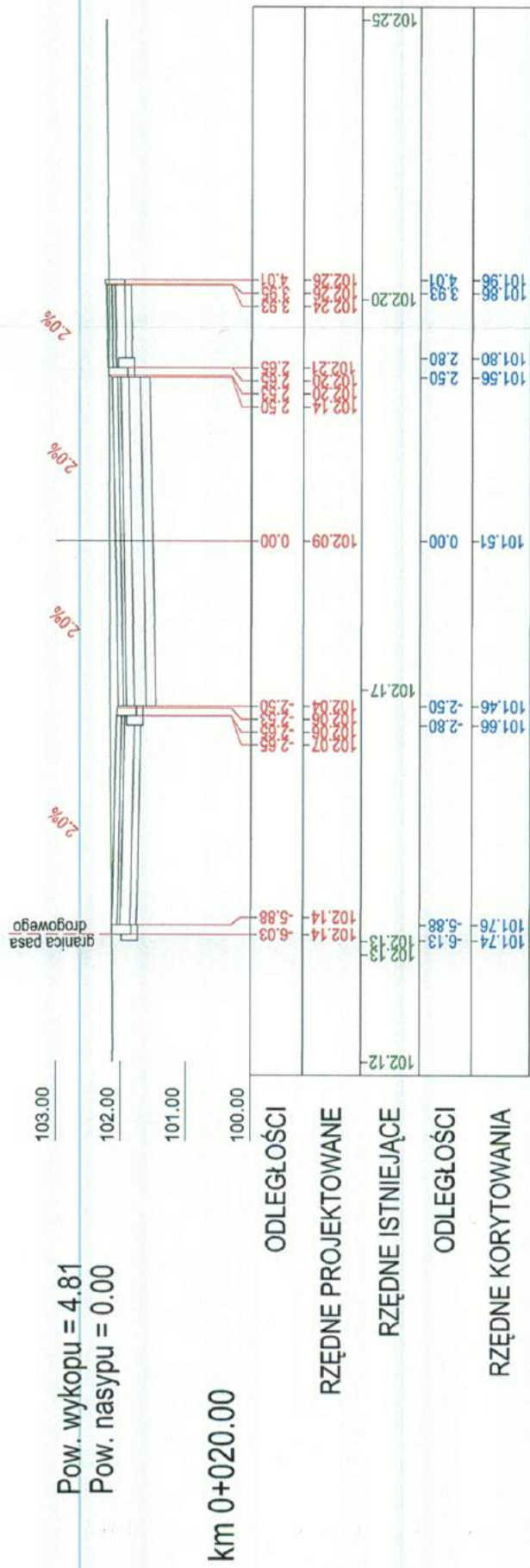
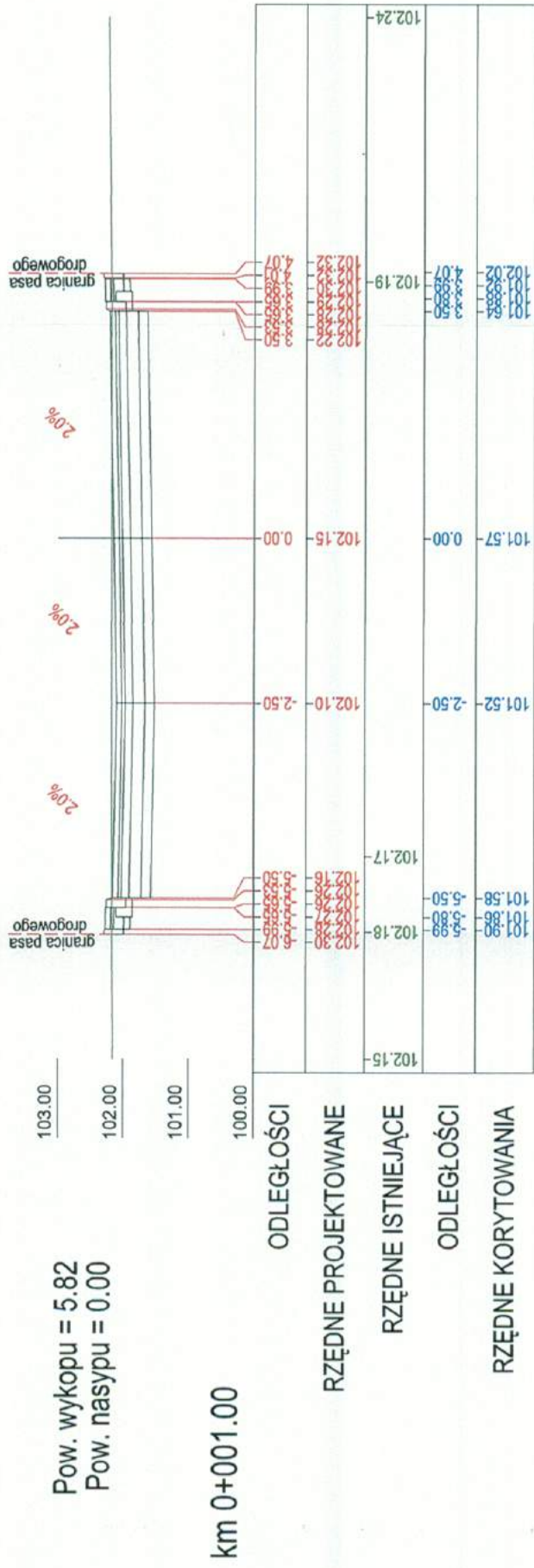


Autor:		Inwestor:	
REMPROJEKT ul. Jana Brzechwy 16, biuro projektów drogowych 96-100 Skieriewice		Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicz w Piasecznie			
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Data: 07.2014 r.	Nr rysunku: 4
Skala: 1:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09	
Opracujący	mgr inż. Emil Syrko	-----	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	



Adres:		Inwestor:	
 REMPROJEKT ul. Jana Brzechwy 16, biuro projektów zagosp. 96-100 Skalmierzewo		Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaskiewicza w Piasecznie			
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Miejsce rysunku:		Data:	Skala:
Przekroje charakterystyczne		07.2014 r.	1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr rysunku:	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	6.2	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban		

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63







 REM PROJEKT biuro projektów drogowych		Inwestor: Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwazkiewicza w Piasecznie			
Faiza opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku: Przekroje charakterystyczne		Data: 07.2014 r.	Nr rysunku: 6.3
Skala: 1:100		Podpis:	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia LOD/1092/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz		
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
3	3.5	0									0.00	0.00
10	3.78	0.03	3.64	0.02	7.00	28.03	0.12	0.12	27.91	0.00	27.91	0.00
20	3.64	0.06	3.71	0.05	10.00	40.81	0.50	0.50	40.32	0.00	68.23	0.00
40	4.15	0.03	3.90	0.05	20.00	85.69	0.99	0.99	84.70	0.00	152.93	0.00
60	4.95	0.02	4.55	0.03	20.00	100.10	0.55	0.55	99.55	0.00	252.48	0.00
80	3.33	0.05	4.14	0.04	20.00	91.08	0.77	0.77	90.31	0.00	342.79	0.00
100	4.9	0.01	4.12	0.03	20.00	90.53	0.66	0.66	89.87	0.00	432.66	0.00
120	5.1	0.01	5.00	0.01	20.00	110.00	0.22	0.22	109.78	0.00	542.44	0.00
140	5.23	0	5.17	0.01	20.00	113.63	0.11	0.11	113.52	0.00	655.96	0.00
160	4.41	0.02	4.82	0.01	20.00	106.04	0.22	0.22	105.82	0.00	761.78	0.00
180	4.42	0.1	4.42	0.06	20.00	97.13	1.32	1.32	95.81	0.00	857.59	0.00
185.84	4.28	0.04	4.35	0.07	5.84	27.94	0.45	0.45	27.49	0.00	885.08	0.00
191.04	3.87	0.02	4.08	0.03	5.20	23.31	0.17	0.17	23.14	0.00	908.22	0.00
200	3.97	0.02	3.92	0.02	8.96	38.64	0.20	0.20	38.44	0.00	946.66	0.00
217.74	3.79	0.12	3.88	0.07	17.74	75.71	1.37	1.37	74.35	0.00	1021.01	0.00
220	3.71	0.17	3.75	0.15	2.26	9.32	0.36	0.36	8.96	0.00	1029.97	0.00
240	2.66	1.27	3.19	0.72	20.00	70.07	15.84	15.84	54.23	0.00	1084.20	0.00
246.63	2.8	2.12	2.73	1.70	6.63	19.91	12.36	12.36	7.55	0.00	1091.75	0.00
260	1.31	1.77	2.06	1.95	13.37	30.22	28.61	28.61	1.62	0.00	1093.36	0.00
280	3.94	0.06	2.63	0.92	20.00	57.75	20.13	20.13	37.62	0.00	1130.98	0.00
300	3.96	0.05	3.95	0.06	20.00	86.90	1.21	1.21	85.69	0.00	1216.67	0.00
308	4	0	3.98	0.03	8.00	35.02	0.22	0.22	34.80	0.00	1251.48	0.00
Ulica Okrzei:						1 338	86	86	1 251	0		



TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaskiewicza w Piasecznie

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
0	5.82	0									0.00	0.00
20	4.81	0	5.32	0.00	20.00	116.93	0.00	0.00	116.93	0.00	116.93	0.00
40	5.29	0	5.05	0.00	20.00	111.10	0.00	0.00	111.10	0.00	228.03	0.00
60	5.23	0	5.26	0.00	20.00	115.72	0.00	0.00	115.72	0.00	343.75	0.00
73	5.5	0	5.37	0.00	13.00	76.72	0.00	0.00	76.72	0.00	420.47	0.00
Ulica Iwaskiewicza:						420	0	0	420	0		

