



REM PROJEKT

ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

tel./fax: 22 403-03-07

e-mail: rem.lukasiewicz@gmail.com

Inwestor:



Burmistrz Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Załącznik do decyzji nr 3/2016

z dnia 5/02/2016

ARB.6740. 1.12 2015

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa ulicy Okrzei i fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie

Lokalizacja inwestycji:

obręb 24, Piaseczno, dz. ew. nr: 212, 209, 245/5, 245/2, 244/12, 244/11, 244/10, 472/3, 243/11, 243/17, 472/1, 19/1, 140/1, 140/7, 140/6, 140/5, 242/10, 242/11, 140/4, 140/3, 242/3, 1, 2/6, 106/2, 23/1; obręb 22, Piaseczno, dz. ew. nr: 41/10, 41/11



Przedmiot
opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY ODTWORZENIA NAWIERZCHNI – TOM VIII

Branża:

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09	mgr inż. Marcin Łukasiewicz UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LOD/1092/POOD/09
Opracował	mgr inż. Emil Syrko	-	Syrko
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	mgr inż. Rafał Urban Uprawnienia do projektowania i kierowania budowlami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr LUB/0184/PWOD/06

LIPIEC 2014

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Wojciech Ołdakowski

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNY
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

„ROZBUDOWA ULICY OKRZEI I FRAGMENTU ULICY IWASZKIEWICZA W PIASECZNYE”

„PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ULICY PRZESMYCKIEGO W PIASECZNYE”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	str. 5-8
Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 9-14
Opis techniczny	str. 15-19
Informacja BIOZ	str. 21-24

UZGODNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny - skala 1:25000	rys. nr 1
Plan sytuacyjny - skala 1:500	rys. nr 2
Profil podłużny - skala 1:100/1000	rys. nr 3
Przekroje normalne - skala 1:50	rys. nr 4
Przekroje konstrukcyjne - skala 1:10,20,50	rys. nr 5

CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej dla zadania

„Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

upr. nr: LOD/1092/POOD/09

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej dla zadania

„Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Projektant:

mgr inż. Rafał Urban

upr. nr: LUB/0184/PWOD/06

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-87-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-19-49-056, REGON 473043690

Łódź, 1 czerwca 2009 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3217/898/09
sygn. akt. KK/D/7131/1092/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. nr 163 poz. 1364*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna **Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** **n a d a j e**

Panu Marcinowi Łukasiewiczowi

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 22 grudnia 1978 r. w Skierniewicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1092/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 2 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marcin Łukasiewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-81 68

mgr inż. Marcin Łukasiewicz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



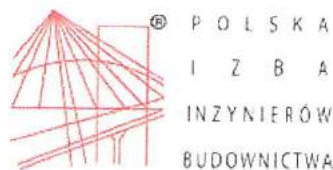
Otrzymują:

1. Marcin Łukasiewicz
ul. Sikorskiego 49
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
SPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ŁOB/1092/POOD/09

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
05-500, Piaseczno
tel. 22 756-61-63



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-SBA-58Z-STQ *

Pan Marcin ŁUKASIEWICZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8733/09
adres zamieszkania Skierniewice ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-07 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Marcin Łukasiewicz
INŻYNIER BUDOWLANY
działający bez ograniczeń
odpowiedzialności drogowej
ŁOD/1092/POOD/09

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 758 66 62

INSPEKTOR
BUDOWLANOŚĆ
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOD/00K 7131/37-7132/122/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach inżynierskich (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.; art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt 1, 2 art. 14 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.; zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1333, art. 12 pkt 1) § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817, w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) oraz art. 164 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan Rafał URBAN

inżynier

urodzony dnia 27 lipca 1981 r. w Poniatowej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0184/PWOB/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zainteresowanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek
mgr inż. Jerzy Ekert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Urban
Laska, Kolenia 89
21 100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1002/POOD/09

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Rafał URBAN

I Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w zakresie
objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
bez ograniczeń

II Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja
2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005
nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa
z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności
drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

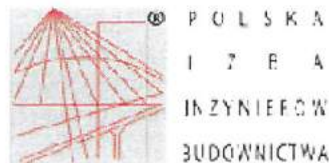
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem
drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie
specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wileczkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1002/POOD/09



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-K6U-FKA-F8M *

Pan RAFAŁ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0240/07
adres zamieszkania al. NIEPODLEGŁOŚCI 13/73, 02-653 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inż. Marcin Łukasiewicz
PROJEKTOWANIA BUDOWLANE
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POGB/09

OPIS TECHNICZNY
PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
dla zadania pn.

„PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ULICY PRZESMYCKIEGO W PIASECZNIE”

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania	16
2. Lokalizacja inwestycji	16
3. Autor opracowania	16
4. Inwestor	16
5. Podstawa opracowania.....	17
6. Skład zespołu projektowego	17
7. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	17
8. Założenia projektowe	18
9. Zakres robót budowlanych	19
10. Przebieg projektowanej ulicy w planie	19
11. Przekrój poprzeczny projektowanej ulicy	19
12. Profil podłużny projektowanej drogi	19
13. Technologia wykonania nawierzchni.....	19
14. Odwodnienie.....	19
15. Kolizje i projekty branżowe.....	19

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie po pracach związanych z budową kanalizacji deszczowej w ulicy Okrzei. Niniejsze opracowanie ma na celu wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na całej szerokości przedmiotowego odcinka ulicy oraz wymianę konstrukcji po stronie wykopu pod kanalizację deszczową. Nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR3.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Piaseczno, powiat piaseczyński w województwie mazowieckim.



Rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

3. Autor opracowania



REM PROJEKT

ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

4. Inwestor



Gmina Piaseczno

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie.

6. Skład zespołu projektowego

Zespół projektowy biorący udział w opracowaniu niniejszej dokumentacji technicznej wraz z zespołem projektantów sprawdzających został zestawiony w tabeli poniżej. Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta oraz przynależność członków zespołu projektowego do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa potwierdzają załączone do projektu zaświadczenia i świadectwa.

Lp.	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Funkcja
1	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09	drogowa	Projektant
3	mgr inż. Emil Syrko	-	drogowa	Opracowujący
4	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	drogowa	Sprawdzający

7. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Przesmyckiego jest droga powiatowa o nr 2866W. Na przedmiotowym odcinku posiada przekrój pół-uliczny z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości około 2.50m oraz jezdnię o szerokości około 6.00m z nawierzchnią bitumiczną. Odwodnienie odbywa się przez powierzchniowe odprowadzenie wody w pobocze lub na skarpe

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2.



Fot. 1 – ul. Przesmyckiego – widok w stronę ul. Okulickiego



Fot. 2 – ul. Przesmyckiego – widok w stronę ul. Okrzei

W granicach opracowania występuje następujące uzbrojenie podziemne.

- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej.

8. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy:

- nośność / kategoria ruchu – KR3,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu: 3.0m

9. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni na szerokości wykopu,
- wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni,
- roboty wykończeniowe.

10. Przebieg projektowanej ulicy w planie

Projekt obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Okrzei do włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora 1600mm. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych.

11. Przekrój poprzeczny projektowanej ulicy

Typowy przekrój pół-uliczny o szerokości jezdni około 6.00m oraz spadku daszkowym 2%.

12. Profil podłużny projektowanej drogi

Niweleta drogi składa się z odcinków prostych. Projekt zakłada odtworzenie charakteru przebiegu niwelety istniejącej pod względem spadków podłużnych.

13. Technologia wykonania nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR3:

- | | |
|--|-------|
| • Warstwa ścieralna AC 11 S 45/80-55 | 5 cm |
| • Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 | 6 cm |
| • Podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 | 7 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stab. mech. | 20 cm |
| • warstwa gruntu stab. cementem ($R_m=1,5$ MPa) | 15 cm |

14. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka jezdni, a także chodników i zjazdów zapewnione będzie poprzez system nowoprojektowanej kanalizacji.

15. Kolizje i projekty branżowe

Integralną częścią projektu jest projekt branżowy budowy kanalizacji deszczowej.

Poza budową kanalizacji deszczowej projekt nie przewiduje żadnych zmian w lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

Projektował: mgr inż. Marcin Łukasiewicz

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LGD/1092/PGGD/09

„ROZBUDOWA ULICY OKRZEI I FRAGMENTU ULICY IWASZKIEWICZA W PIASECZNIE”

„PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ULICY PRZESMYCKIEGO W PIASECZNIE”

INFORMACJA BIOZ

1. Autor opracowania



REMPROJEKT

ul. Jana Brzechwy 16,

96-100 Skierniewice

2. Inwestor



Gmina Piaseczno

ul. Kościuszki 5,

05-500 Piaseczno

Spis treści:

1. <u>Autor opracowania</u>	21
2. <u>Inwestor</u>	21
3. <u>Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)</u>	22
4. <u>Wykaz istniejących obiektów budowlanych</u>	22
5. <u>Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi</u>	22
6. <u>Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania</u>	22
7. <u>Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych</u>	23
8. <u>Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń</u>	24

3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

- roboty przygotowawcze,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni na szerokości wykopu,
- wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni,
- roboty wykończeniowe.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejący obiekt budowlany to ul. Okrzei oraz fragment ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie.

5. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót.

6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynierski – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, w budowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw z kostki betonowej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),

- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,

- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

- Warunki techniczne wykonywania robót budowlanych – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązywanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

Projektant:

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

upr. nr: LOD/1092/POOD/09

UZGODNIENIA

Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie

ul. Kościuszki 9
05-500 Piaseczno

tel./fax. (022) 756-24-80
tel. (022) 756-24-82

KDM.456.23.2013.MD

Piaseczno 2013-07-17

REMPROJEKT
Biuro Projektów Drogowych
Ul. Marszałkowska 55/73 m. 22
00-676 Warszawa

Dotyczy: „Rozbudowa ulicy Okrzei fragmentu ulicy Iwaszkiewicza w Piasecznie”

W odpowiedzi na Państwa pismo wyrażamy zgodę na:

- Lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2866W tj. ul. Przesmyckiego w m. Piaseczno, gm. Piaseczno zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część n/n uzgodnienia, pod warunkiem zaprojektowania i wykonania w trakcie realizacji wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej na odcinku zlokalizowanym w ul. Przesmyckiego.
- Wykonania i uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni jezdni w którym zostanie precyzyjnie określona lokalizacja sieci deszczowej, tak aby osie wjazdów studni kanalizacyjnych były usytuowane w ¼ szerokości jezdni (tj. około 1,5 m. od krawędzi jezdni). Ponadto projekt powinien przewidywać rozebranie i odtworzenie wszystkich warstw konstrukcyjnych i wykonanie nowej nawierzchni jezdni. Odbudowę nawierzchni należy przyjąć jak dla KR-3.

Ponadto informujemy, iż przed rozpoczęcie robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;

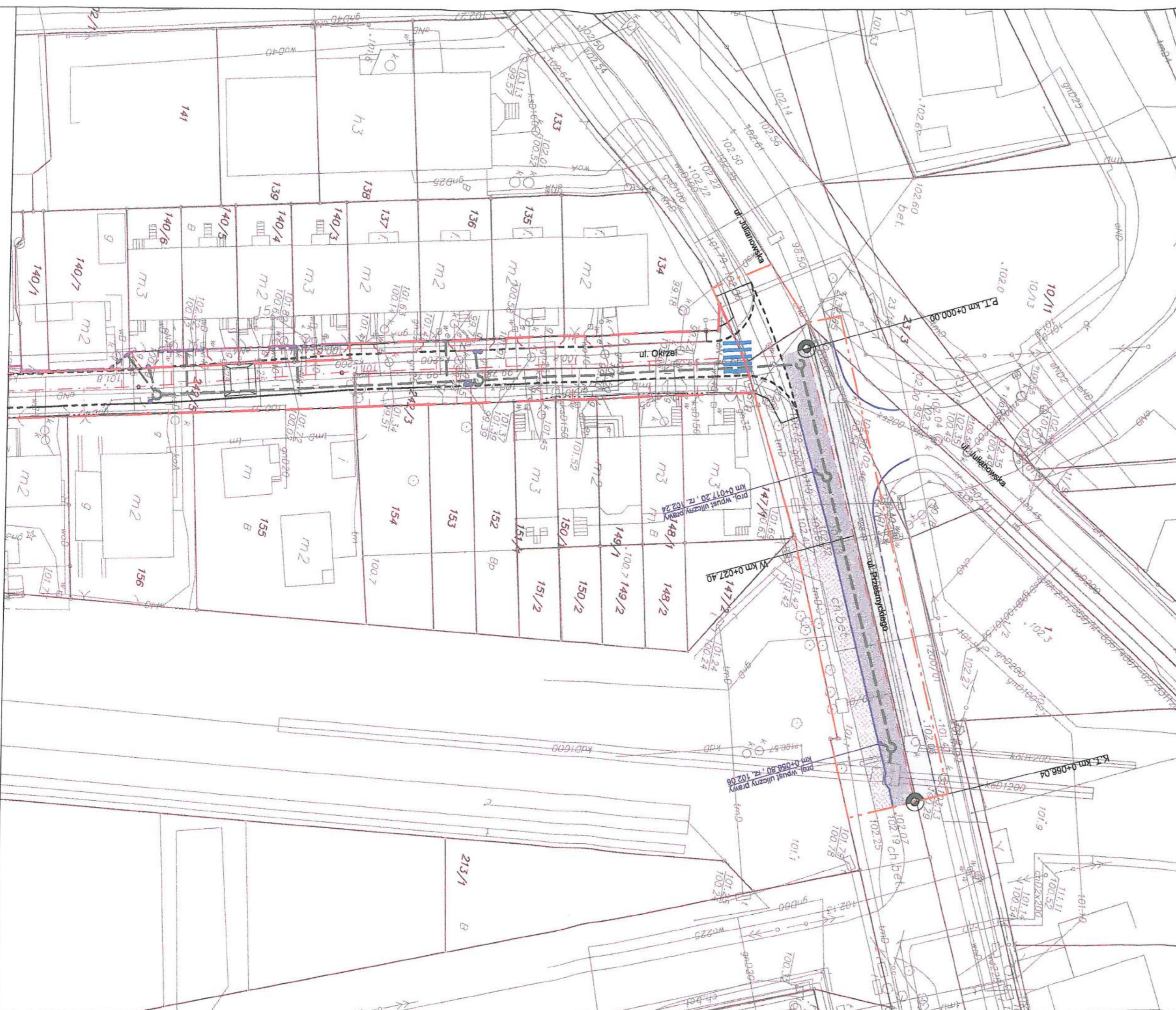
Z poważaniem:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POGD/09

DYREKTOR
[Podpis]
inż. Antoni Kobus

2000



LEGENDA:

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany

wymiana warstwy ścierniej














05-500 Piaseczno

tel. 22 756 61 68





wymiana nawierzchni wraz z podbudową (KR3)

istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

- ### Branża drogowa

- | | |
|---|---|
|  | granica ewidencyjna działek |
|  | istniejąca linia rozgraniczająca teren inwestycji
(ulica Okrzei) |
|  | projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
(ulica Okrzei) |
|  | linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych |
|  | proj. oś drogi |
|  | proj. krawężnik betonowy |
|  | proj. krawężnik betonowy wystający 6cm |
|  | proj. krawężnik betonowy obniżony |
|  | proj. obrzeże chodnikowe |
|  | krawędź zjazdu w ciągu chodnika
(linia zmiany nawierzchni) |
|  | krawędź zjazdu (zakończenie) |
|  | istniejący krawężnik betonowy |
|  | istniejący krawędź jezdni (pobocze) |

- ### Branža sanitarna

- | | |
|---|--|
|  | projektowany odcinek kanalizacji deszczowej |
|  | projektowana studnia kanalizacji deszczowej |
|  | projektowane odwodnienie liniowe na zjazdach |
|  | projektowany wpust uliczny |

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

Zarząd Dróg Powiatowych
w Piasecznie
Dział Zarządzania

Drogami i Obiektami Drogowymi

029000000
DYREKTOR

06 LIS. 2019

inż. Antoni Rabus

Autor:



Tul. Jana Brzechwy 16,
96-100 Skierniewice

Investor:

Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5. 05-500 Piaseczno

Tytuł projektu:

Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny

Data:	10.2013 r.
-------	------------

Nr rysunku:	2
-------------	---

Skala:	1:500
--------	-------

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpisy

Projektant

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

LOD/1092/POOD/09

Opracowujący

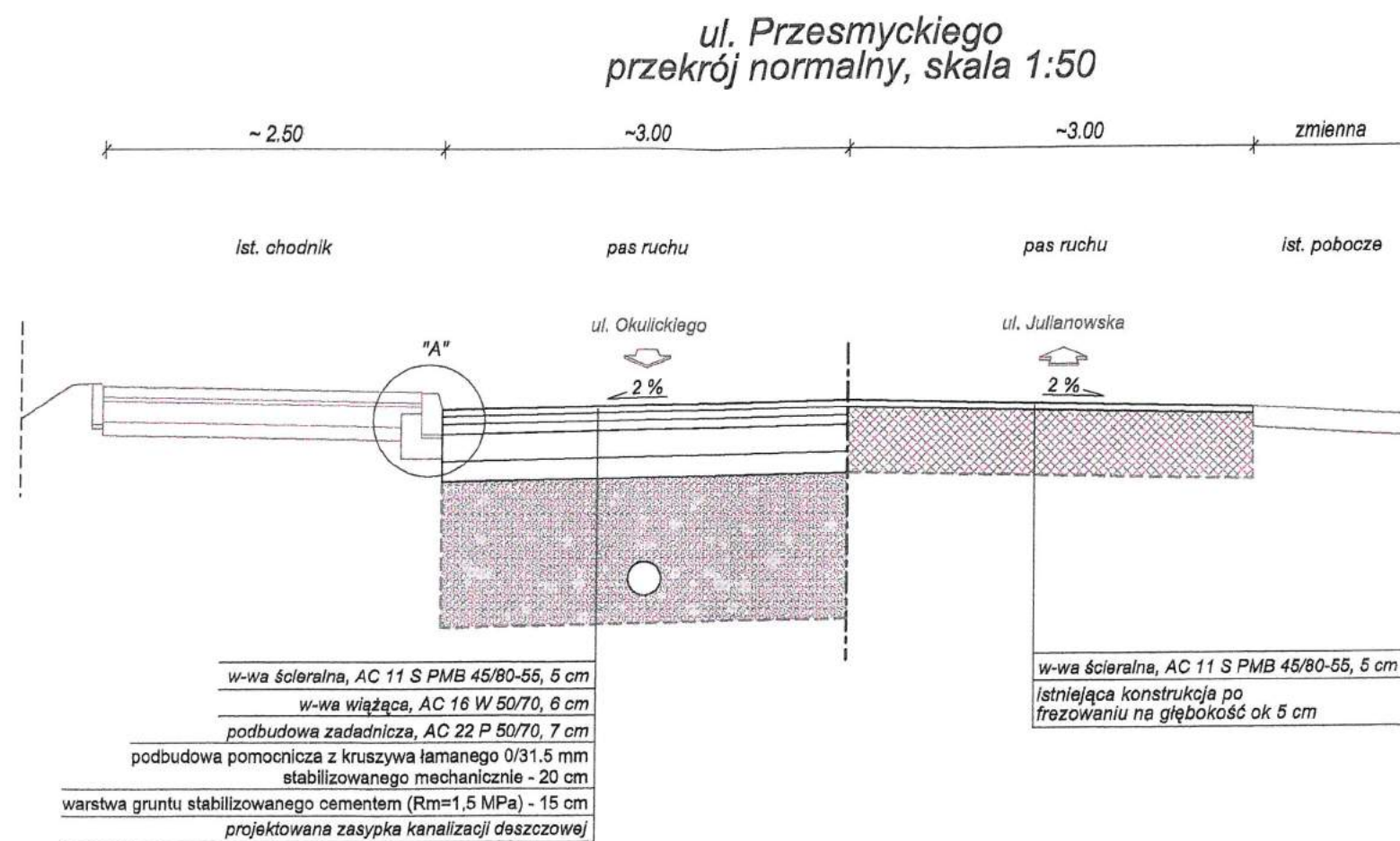
mgr inž. Emil Syrko

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Urban

LUB/0184/PWOD/06



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

Zarząd Dróg Powiatowych
w Piasecznie
Dział Zarządzania
Drogami i Obiektami Drogowymi
06.15.2013
DYREKTOR

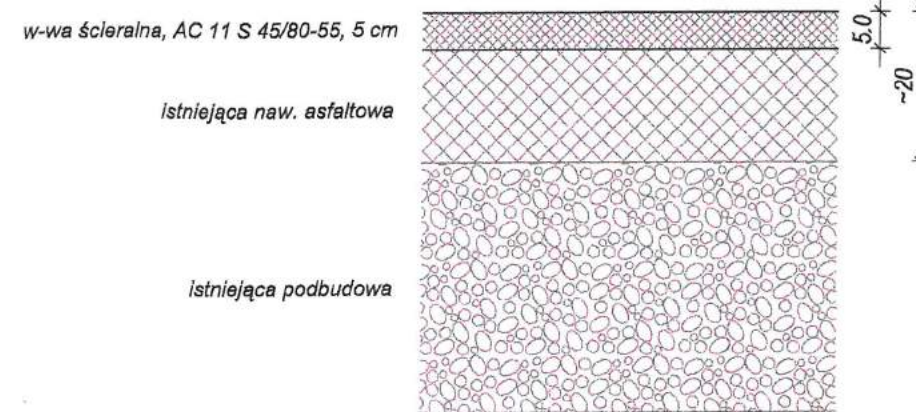
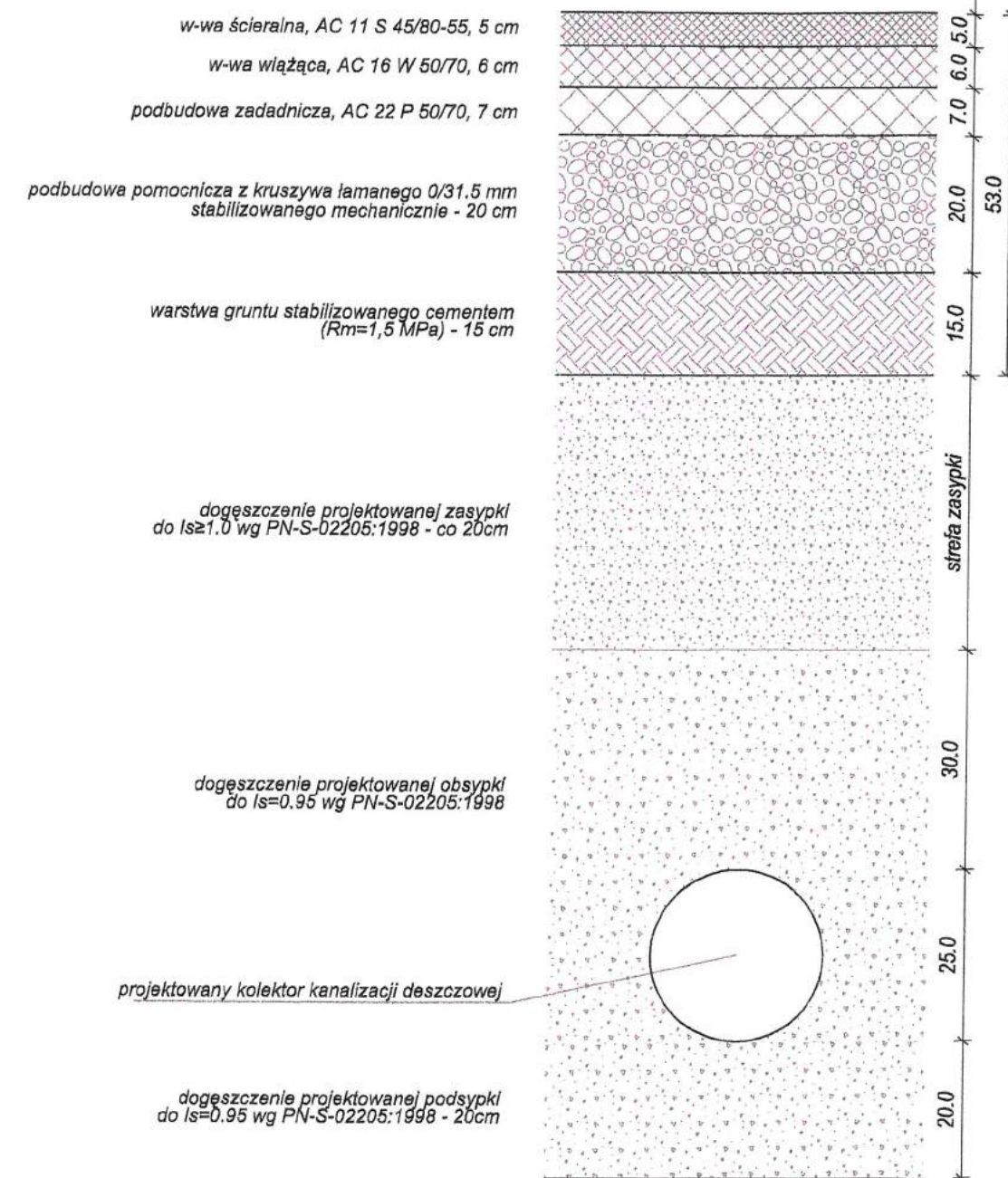
inż. Antoni Kopus

Autor: ul. Jana Brzechwy 16, biuro projektów drogowych 96-100 Skierniewice		Inwestor: Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie			
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Data: 10.2013 r.	Nr rysunku: 4	Skala: 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	-----	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	

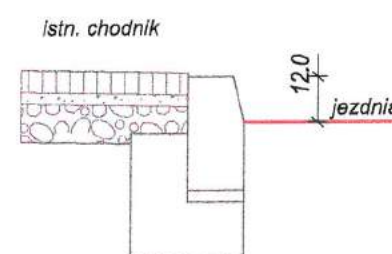
Przekroje konstrukcyjne projektowanych warstw nawierzchni

konstrukcja po stronie wykopu
konstrukcja jezdni - KR3
skala 1:10

konstrukcja nawierzchni jezdni
wymiana warstwy ścieralnej
skala 1:10






połączenie jezdni
z istniejącym chodnikiem "A"



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

Zarząd Dróg Powiatowych
w Piasecznie
Dział Zarządzania
Drogami i Obiektami Drogowymi
06 LIS 2013
DYREKTOR
inż. Antoni Kobus

Autor:		Inwestor:	
 REMPROJEKT biuro projektów drogowych		ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice	
		Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu:			
Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie			
Faza opracowania:			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku:		Data:	Nr rysunku:
Przekroje konstrukcyjne		10.2013 r.	5
			Skala:
			1:10; 1:20
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	-----	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

[illegible]

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińszkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

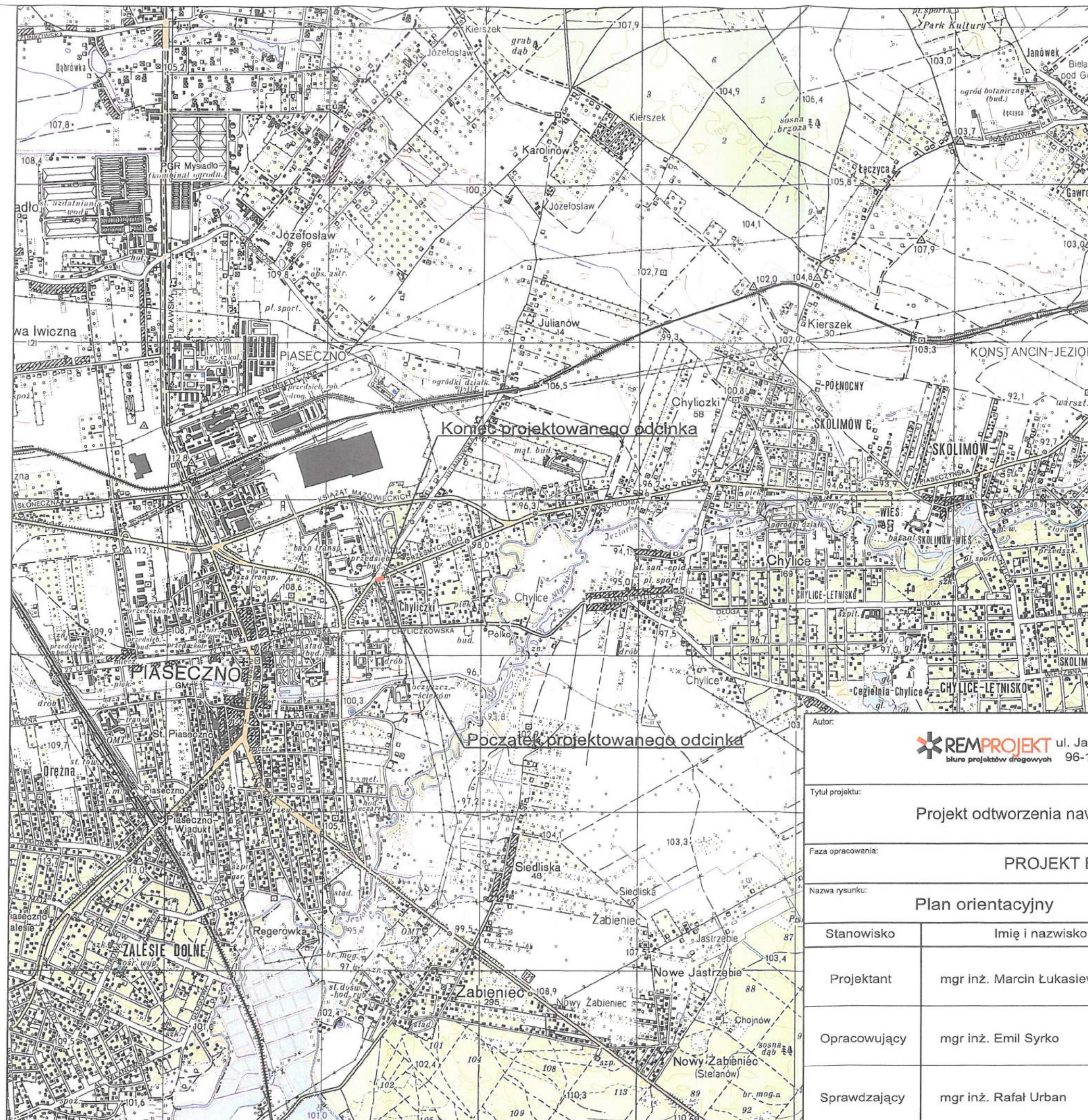
LEGENDA

— projektowany odcinek



LOKALIZACJA:

województwo: mazowieckie
powiat: piaseczyński
gmina: Piaseczno



Autor:

REMPROJEKT ul. Jana Brzechwy 16,
biuro projektów drogowych 96-100 Skierniewice

Inwestor:

Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Tytuł projektu:

Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Data:

07.2014 r.

Nr rysunku:

1

Skala:

1:25000

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

LOD/1092/POOD/09

Opracowujący

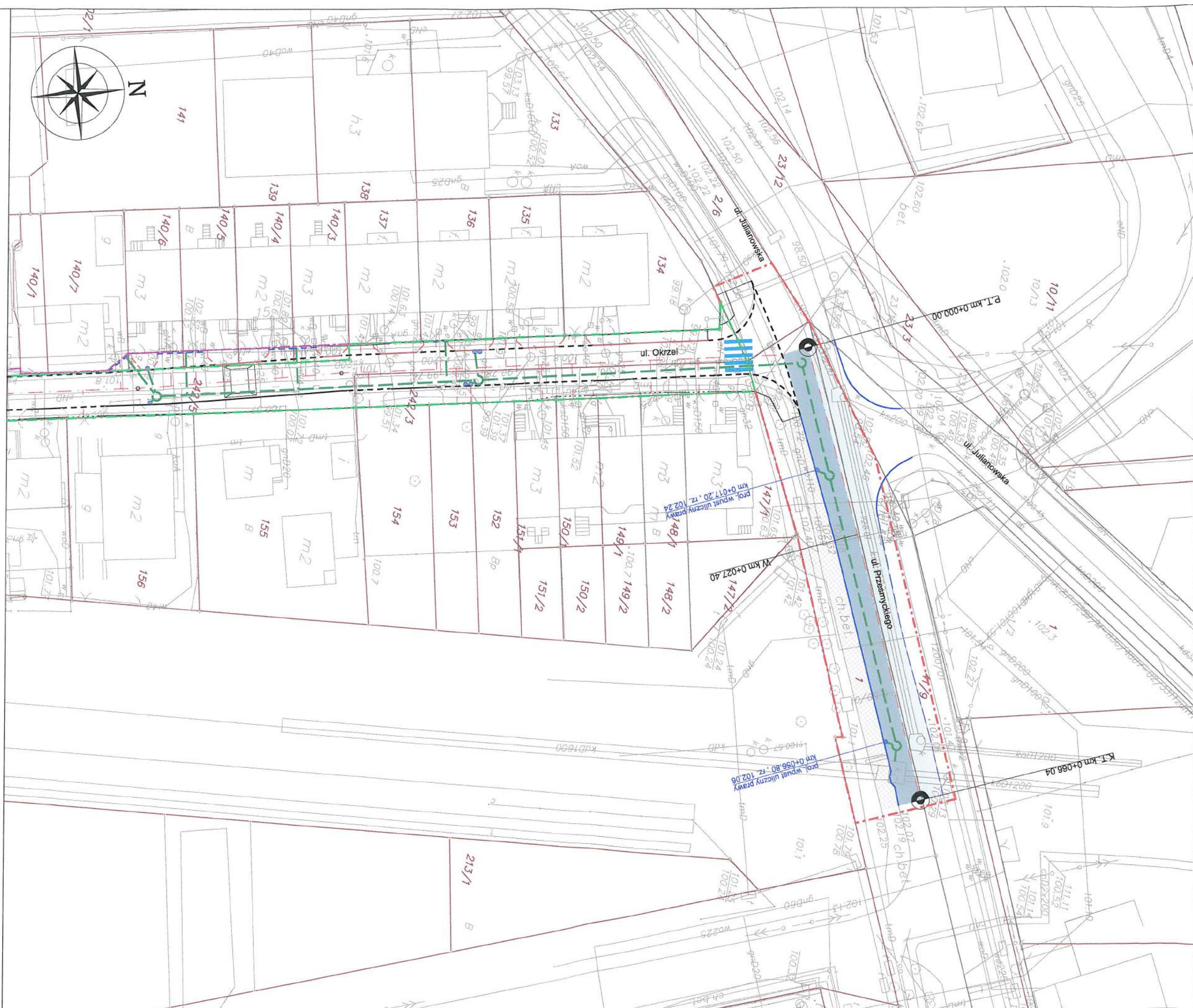
mgr inż. Emil Syrko

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Urban

LUB/0184/PWOD/06

[Handwritten signature of Emil Syrko]



LEGENDA:

linia rozgraniczająca teren (proj. granica pasa drogowego)
zgodnie z Art. 11 § 1 pkt 2, Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2008 Nr 80 poz.721)

linia rozgraniczająca teren (istn. granica pasa drogowego)
zgodnie z Art. 11 § 1 pkt 2, Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2008 Nr 80 poz.721)

ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości - przebudowa dróg innej kategorii
zgodnie z Art. 11 § 1 pkt 2, Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2008 Nr 80 poz.721)

Branża sanitarna wg odrębnego opracowania

projektowany odłamek kanalizacji deszczowej

projektowana studnia kanalizacji deszczowej

projektowane odwodnienie liniowe na zjazdach

projektowany wpust uliczny

Branża drogowa

proj. oś drogi

proj. krawężnik betonowy

proj. krawężnik betonowy wystający 6cm

proj. krawężnik betonowy obniżony

proj. obrzeże chodnikowe

krawędź zjazdu w ciągu chodnika (linia zmiany nawierzchni)

krawędź zjazdu (zakończenie)

istniejący krawężnik betonowy

istniejący krawędź jezdni (pobocze)

wymiana warstwy ścieralnej

wymiana nawierzchni wraz z podbudową (KR3)

istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej

Autor:

REM PROJECT biuro projektów drogowych

ul. Jana Brzechwy 16,
96-100 Skierniewice

Investor:

Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Tytuł projektu:

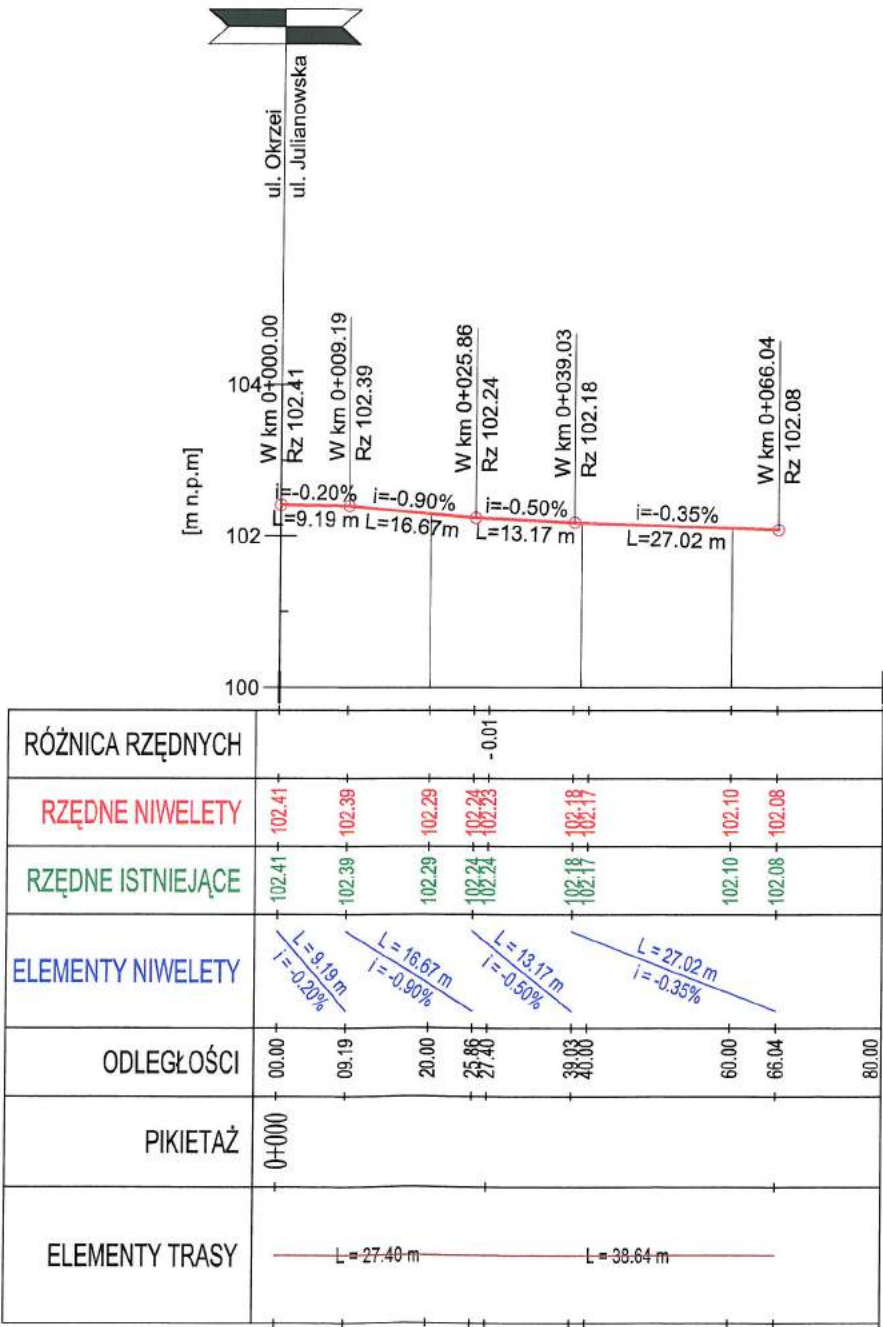
Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Data:	07.2014 r.	Nr rysunku:	2	Skala:	1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis			
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09					
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	-----					
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06					

PROFIL PODŁUŻNY ULICY PRZESMYCKIEGO
SKALA 1:100/1000





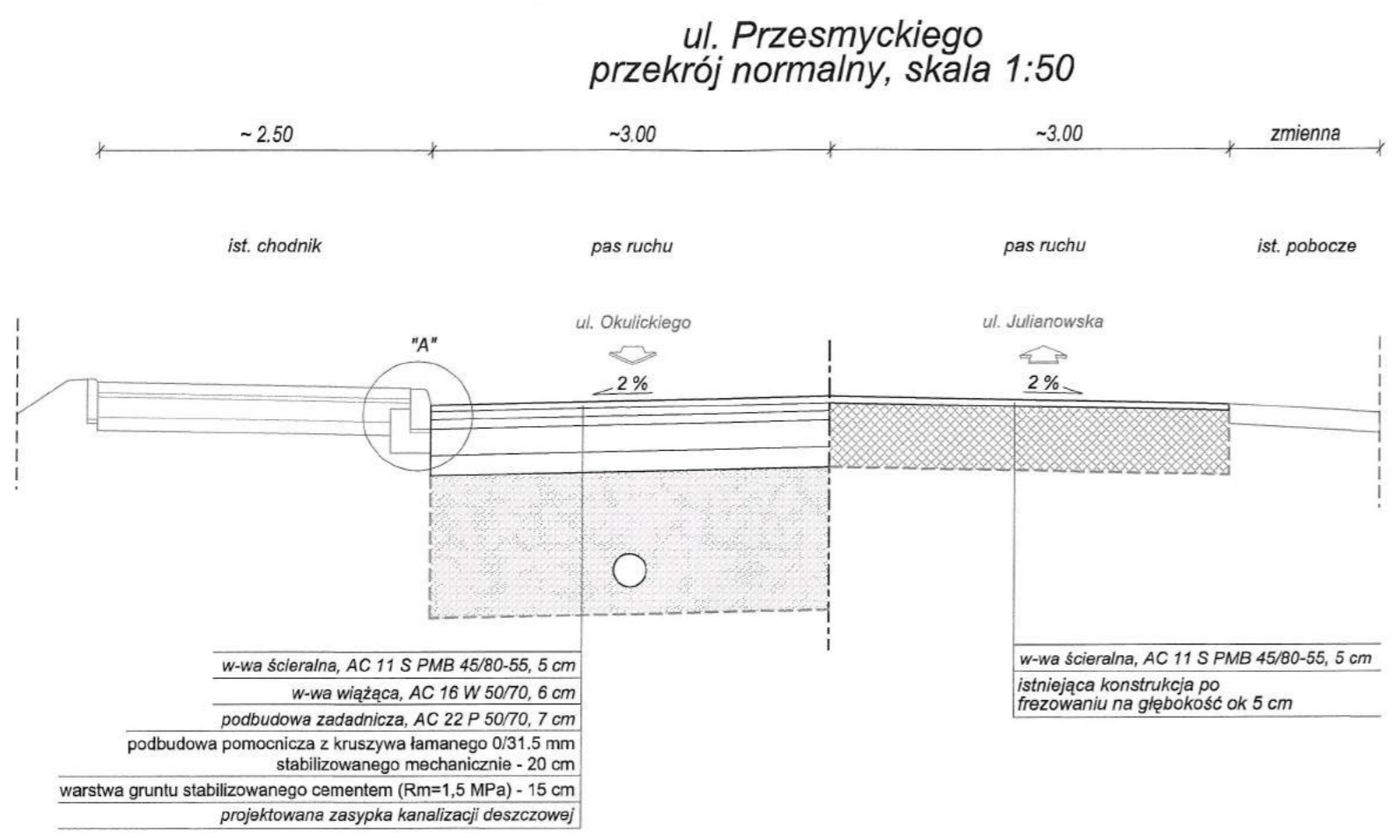
LEGENDA:



$i = -1.85\%$
 $L = 11.14 \text{ m}$ projektowana niweleta jezdni

----- teren

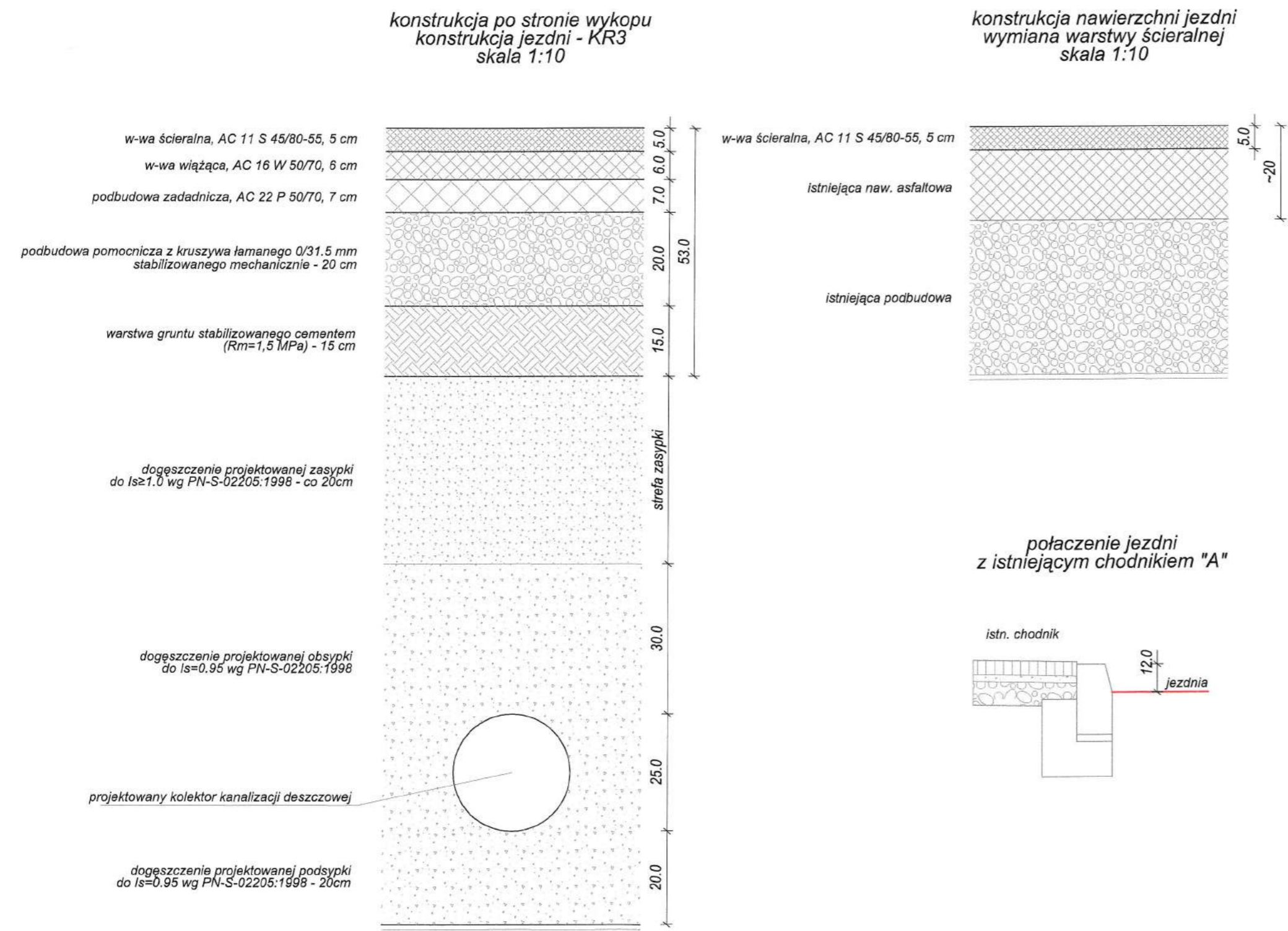
STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



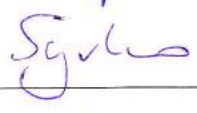
Autor:		 ul. Jana Brzechwy 16, biuro projektów drogowych 96-100 Skierniewice		Inwestor:		Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu:							
Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie							
Faza opracowania:							
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY							
Nazwa rysunku:		Data:		Nr rysunku:		Skala:	
Profil podłużny		07.2014 r.		3		1:100/1000	
Stanowisko	Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis		
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz		LOD/1092/POOD/09				
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko		-----				
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban		LUB/0184/PWOD/06				



Autor:  ul. Jana Brzechwy 16, biuro projektów drogowych 96-100 Skierniewice		Inwestor: Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie			
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Data: 07.2014 r.	Nr rysunku: 4
		Skala: 1:50	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09	
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	-----	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	

Przekroje konstrukcyjne
projektowanych warstw nawierzchni



Autor:		 ul. Jana Brzechwy 16, biuro projektów drogowych 96-100 Skierniewice		Inwestor:		Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Przesmyckiego w Piasecznie							
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY							
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne				Data: 07.2014 r.	Nr rysunku: 5	Skala: 1:10; 1:20	
Stanowisko	Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis		
Projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz		LOD/1092/POOD/09				
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko		-----				
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Urban		LUB/0184/PWOD/06		